

PŘEHLED ÚDAJŮ

sledovaných v datové základně
Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR
k 1.7.2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

1	ÚVOD	5
2	UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM (ULS)	7
2.1	Uzly	7
2.2	Úseky	11
2.3	Propojení dopravních směrů ve složité křižovatce	14
2.4	Popis průběhu komunikací	15
2.5	Kilometráž a kilometrovníky komunikací.....	15
2.5.1	Kilometráž po 1000m [km_1000]	15
2.5.2	Kilometráž po 100m [km_100]	15
2.5.3	Kilometrovníky po 500m [XY_d_km / XY_l_km].....	16
3	NEPROMĚNNÉ PARAMETRY	18
3.1	Pasportizační popis komunikací [pasport]	18
3.2	Popis křižovatek [křizovatky].....	23
3.3	Registr objektů	27
3.3.1	Společné údaje	27
3.3.2	Specifické údaje podle druhu objektu	30
3.3.2.1	Most [mosty].....	30
3.3.2.2	Podjezd [podjezdy].....	35
3.3.2.3	Železniční přejezd [prejezdy]	36
3.3.2.4	Brod [brody]	37
3.3.2.5	Tunel [tunely]	38
4	PODLOŽÍ A KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK [konstrukce].....	41
5	GEOMETRICKÉ VEDENÍ TRASY.....	50
5.1	Společné údaje	50
5.2	Specifické údaje ve sledovaných souborech	50
5.2.1	Směrové vedení trasy [gvt_smerove]	50
5.2.2	Výškové vedení trasy [gvt_vyskove].....	50
5.2.3	Podélný sklon trasy [podelny_sklon].....	51
5.2.4	Souřadnice uzlů	51
5.2.5	Souřadnice podrobných bodů [podrobne_body_XYZ_via]	51
6	ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (ZDP)	52
6.1	Společné údaje	52
6.2	Specifické údaje ve sledovaných souborech	52
6.2.1	Jízdní pruhy ZDP [Jizdni_pruhy_ZDP].....	52
6.2.2	Kryt vozovky ZDP [Kryt_vozovky_ZDP].....	53
6.2.3	Odpočívka ZDP [Odpocivka_ZDP]	53
6.2.4	Přídavné pruhy ZDP [Pridatne_pruhy_ZDP]	53
6.2.5	Přidružené pruhy ZDP [Pridruzene_pruhy_ZDP]	54
6.2.6	Šířkové uspořádání dálnice ZDP [Sirkove_usporadani_dalnice_ZDP]	54
6.2.7	Střední dělicí pás ZDP [Stredni_delici_pas_ZDP].....	54
6.2.8	Svodidlo ZDP [Svodidlo_ZDP].....	55

6.2.9	Telematické zařízení ZDP [Telematicke_zarizeni_ZDP]	56
6.2.10	Tlumič nárazu ZDP [Tlumič_narazu_ZDP]	56
6.2.11	Variace šířky ZDP [Variace_sirky_ZDP]	57
6.2.12	Zábradelní svodidlo ZDP [Zabradelni_svodidlo_ZDP]	57
6.2.13	Zábradlí ZDP [Zabradli_ZDP]	57
6.2.14	Zařízení proti hluku ZDP [Zarizeni_proti_hluku_ZDP]	58
6.2.15	Zařízení proti kamení ZDP [Zarizeni_proti_kameni_ZDP]	58
6.2.16	Zařízení proti oslnění ZDP [Zarizeni_proti_oslneni_ZDP]	59
6.2.17	Zed' ZDP [Zed_ZDP]	59
7	PROMĚNNÉ PARAMETRY	61
7.1	Společné údaje	61
7.2	Specifické údaje podle jednotlivých proměnných parametrů	62
7.2.1	Únosnost [unosnost]	62
7.2.2	Protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření) [smyk]	63
7.2.3	Podélná nerovnost [IRI]	64
7.2.4	Vyjeté koleje (R) [koleje]	65
7.2.5	Hloubka vody ve vyjeté koleji (w) [hlvody]	66
7.2.6	Makrotextura [MPD]	67
7.2.7	Příčný sklon [pricny_sklon]	69
7.2.8	Poruchy netuhých vozovek [poruchy]	70
8	REGISTR STAVEBNÍ ČINNOSTI	72
8.1	Dokončené stavby [stavby]	72
8.2	Základní prostředky dotčené dokončenými stavbami [zp]	74
8.3	Dokončené akce oprav a souvislé údržby [akce]	78
9	DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ	82
9.1	Sčítání dopravy dle metodiky do roku 2005 [scit_dop]	82
9.2	Sčítání dopravy dle metodiky od roku 2010 [scit_dop]	83
10	OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ ODBORU SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC	86
10.1.1	Síť TEN-T [tent]	86
10.1.2	Odpočívky na Dálnicích [odpocivky]	86
10.1.3	Fotozáznam	89
10.1.4	Zjednodušené úseky [zjednodusene_useky]	89
10.1.5	Zjednodušené uzly [zjednodusene_uzly]	89
10.1.6	SSÚD [body_ssud, linie_ssud, body_hranice_ssud]	89
10.1.7	Hraniční přechody ☑	89
11	OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ JINÝCH ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK ŘSD ČR	91
11.1.1	Kamery [kamery]	91
11.1.2	Proměnné dopravní značení PDZ [pdz]	91
11.1.3	Vysokorychlostní váhy WIM [wim]	91
11.1.4	Liniové řízení dopravy LRD [lrd]	91
11.1.5	Zařízení pro provozní informace ZPI [zpi]	91
11.1.6	Automatické sčítače dopravy ASD [asd] [asd_asim], [asd_esvz]	91
11.1.7	Meteostanice [meteostanice]	91
11.1.8	Mýtné brány [mytne_brany]	91

12	OSTATNÍ DATA CIZÍCH SUBJEKTŮ.....	92
12.1.1	DMÚ-25.....	92
12.1.2	ZABAGED	92
12.1.3	Objekty ÚSOP	92
12.1.4	Záplavová území.....	92
12.1.5	Global Network (GN).....	92
12.1.6	Protihlukové zdi [phs].....	93
12.1.7	Svislé dopravní značení [dopravni_znacka]	93
12.1.8	Mobilní mapování.....	93
12.1.9	RÚIAN	93
12.1.10	Ortofoto	94
12.1.11	Digitální model terénu	94
12.1.12	Letecké snímky křižovatek.....	94
12.1.13	Lokalizační tabulky ČR	94
13	REJSTŘÍK.....	95

1 ÚVOD

V přehledu údajů sledovaných k 1.1.2016 v datové základně **Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR** jsou systematicky utříděny podle subsystémů a souborů dat jednotlivé sledované údaje i s jejich případnými číselníky (s výjimkou rozsáhlých celostátně platných číselníků prostorových jednotek a registru organizací v České republice).

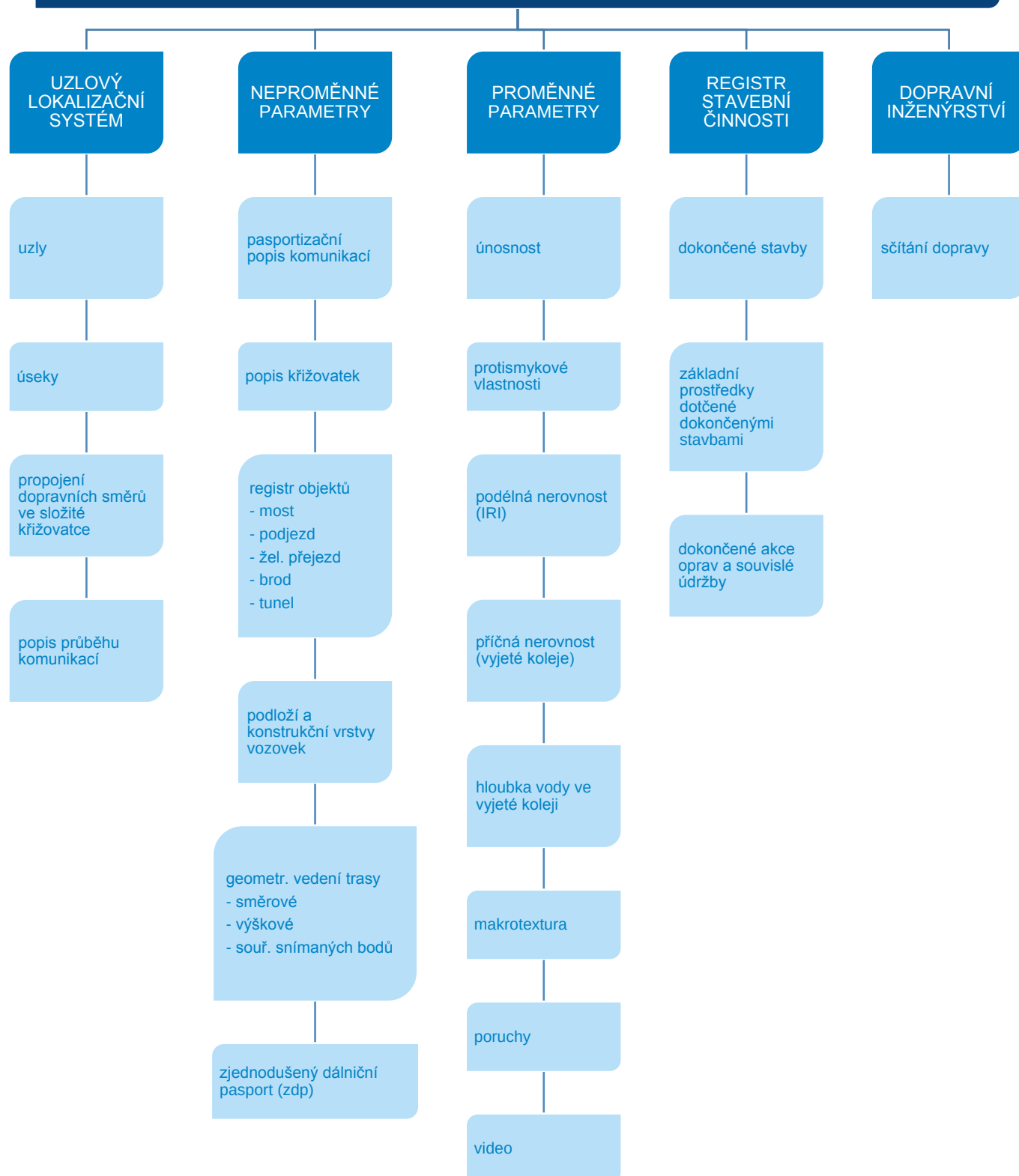
Schéma **Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR**, uvedené na následující stránce, podává základní informaci uživatelům informačního systému i jiným zájemcům o rozsahu datové základny tohoto systému a tím i nepřímo o informacích, které odbor silniční databanky a NDIC uživatelům poskytuje.

Aktualizace údajů je prováděna dvakrát ročně (k 1.1. a 1.7. kalendářního roku).

Práce a tvorba dat v geografických informačních systémech se řídí v odboru silniční databanky a NDIC následujícími standardy:

formát vektorových dat:	ESRI shapefile (shp), file geodatabáze (gdb)
souřadnicový systém:	S-JTSK, Křovákovo severo-východní zobrazení
lokalizace jevů:	staničení na úsecích ULS, popř. dle souřadnic
standardní členění dat:	ČR, kraj, okres

INFORMAČNÍ SYSTÉM O SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍTI ČR



2 UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM (ULS)

2.1 Uzly

CISLO_UZLU

číslo uzlu

(např. 2414A06802)

ČÍSLO MAPOVÉHO LISTU (2414) silniční (referenční) mapy v měřítku 1 : 50 000

TYP UZLU A - základní uzlový bod

B - pomocný uzlový bod

POŘADOVÉ ČÍSLO UZLU (068) - na daném mapovém listu

POŘADOVÉ ČÍSLO DÍLČÍHO UZLOVÉHO BODU (02) - ve složité křižovatce

ADM1

ADM2

číslo administrativní jednotky podle klasifikace CZ-NUTS (viz níže)

ADM1 - správní administrativní jednotka

ADM2 - navazující administrativní jednotka

ČÍSELNÍK ADMINISTRATIVNÍCH JEDNOTEK CZ-NUTS

Kód	Název administrativní jednotky	Zkrácený název
CZ	Česká republika	ČR
CZ0	Česká republika	ČR
CZ01	Praha	Praha
CZ02	Střední Čechy	STC
CZ03	Jihozápad	JZ
CZ04	Severozápad	SZ
CZ05	Severovýchod	SV
CZ06	Jihovýchod	JV
CZ07	Střední Morava	STM
CZ08	Moravskoslezsko	MOS
CZ010	Hlavní město Praha	Kraj Praha
CZ020	Středočeský kraj	Středočeský
CZ031	Jihočeský kraj	Jihočeský
CZ032	Plzeňský kraj	Plzeňský
CZ041	Karlovarský kraj	Karlovarský
CZ042	Ústecký kraj	Ústecký
CZ051	Liberecký kraj	Liberecký
CZ052	Královéhradecký kraj	Královéhradecký
CZ053	Pardubický kraj	Pardubický
CZ063	Vysočina kraj	Vysočina
CZ064	Jihomoravský kraj	Jihomoravský
CZ071	Olomoucký kraj	Olomoucký
CZ072	Zlínský kraj	Zlínský
CZ080	Moravskoslezský kraj	Moravskoslezský
CZ0100	Praha	Praha
CZ0201	Okres Benešov	Benešov
CZ0202	Okres Beroun	Beroun
CZ0203	Okres Kladno	Kladno
CZ0204	Okres Kolín	Kolín
CZ0205	Okres Kutná Hora	Kutná Hora
CZ0206	Okres Mělník	Mělník
CZ0207	Okres Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
CZ0208	Okres Nymburk	Nymburk
CZ0209	Okres Praha - východ	Praha - východ
CZ020A	Okres Praha - západ	Praha - západ

CZ020B	Okres Příbram	Příbram
CZ020C	Okres Rakovník	Rakovník
CZ0311	Okres České Budějovice	České Budějovice
CZ0312	Okres Český Krumlov	Český Krumlov
CZ0313	Okres Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec
CZ0314	Okres Písek	Písek
CZ0315	Okres Prachatice	Prachatice
CZ0316	Okres Strakonice	Strakonice
CZ0317	Okres Tábor	Tábor
CZ0321	Okres Domažlice	Domažlice
CZ0322	Okres Klatovy	Klatovy
CZ0323	Okres Plzeň - město	Plzeň - město
CZ0324	Okres Plzeň - jih	Plzeň - jih
CZ0325	Okres Plzeň - sever	Plzeň - sever
CZ0326	Okres Rokycany	Rokycany
CZ0327	Okres Tachov	Tachov
CZ0411	Okres Cheb	Cheb
CZ0412	Okres Karlovy Vary	Karlovy Vary
CZ0413	Okres Sokolov	Sokolov
CZ0421	Okres Děčín	Děčín
CZ0422	Okres Chomutov	Chomutov
CZ0423	Okres Litoměřice	Litoměřice
CZ0424	Okres Louny	Louny
CZ0425	Okres Most	Most
CZ0426	Okres Teplice	Teplice
CZ0427	Okres Ústí nad Labem - město	Ústí nad Labem
CZ0511	Okres Česká Lípa	Česká Lípa
CZ0512	Okres Jablonec nad Nisou	Jablonec/Nisou
CZ0513	Okres Liberec	Liberec
CZ0514	Okres Semily	Semily
CZ0521	Okres Hradec Králové	Hradec Králové
CZ0522	Okres Jičín	Jičín
CZ0523	Okres Náchod	Náchod
CZ0524	Okres Rychnov nad Kněžnou	Rychnov/Kněžnou
CZ0525	Okres Trutnov	Trutnov
CZ0531	Okres Chrudim	Chrudim
CZ0532	Okres Pardubice	Pardubice
CZ0533	Okres Svitavy	Svitavy
CZ0534	Okres Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí
CZ0631	Okres Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod
CZ0632	Okres Jihlava	Jihlava
CZ0633	Okres Pelhřimov	Pelhřimov
CZ0634	Okres Třebíč	Třebíč
CZ0635	Okres Žďár nad Sázavou	Žďár/Sázavou
CZ0641	Okres Blansko	Blansko
CZ0642	Okres Brno - město	Brno - město
CZ0643	Okres Brno - venkov	Brno - venkov
CZ0644	Okres Břeclav	Břeclav
CZ0645	Okres Hodonín	Hodonín
CZ0646	Okres Vyškov	Vyškov
CZ0647	Okres Znojmo	Znojmo
CZ0711	Okres Jeseník	Jeseník
CZ0712	Okres Olomouc	Olomouc

CZ0713	Okres Prostějov	Prostějov
CZ0714	Okres Přerov	Přerov
CZ0715	Okres Šumperk	Šumperk
CZ0721	Okres Kroměříž	Kroměříž
CZ0722	Okres Uherské Hradiště	Uherské Hradiště
CZ0723	Okres Vsetín	Vsetín
CZ0724	Okres Zlín	Zlín
CZ0801	Okres Bruntál	Bruntál
CZ0802	Okres Frýdek - Místek	Frýdek - Místek
CZ0803	Okres Karviná	Karviná
CZ0804	Okres Nový Jičín	Nový Jičín
CZ0805	Okres Opava	Opava
CZ0806	Okres Ostrava - město	Ostrava - město

KRIZ_KOM1

KRIZ_KOM2

čísla křižujících komunikací

ICZUJ

ICZUJ_TEXT

číslo obce - podle číselníku obcí ČR

SOU_X

SOU_Y

SOU_Z

souřadnice uzlového bodu - souřadnicový systém JTSK

SOUŘADNICE X - v m

SOUŘADNICE Y - v m

SOUŘADNICE Z - v m

CHAR_UZLU

charakteristika uzlu

U úrovněová křižovatka sledovaných komunikací

M mimoúrovňová křižovatka sledovaných komunikací

R úrovněová křižovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci

N mimoúrovňová křižovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci

O odpočívka

1 začátek nebo konec komunikace mimo křižovatku nebo i na státní hranici ČR, pokud nemá komunikace pokračování do cizího státu

2 začátek nebo konec přívozu

3 začátek nebo konec nevybudovaného úseku

4 začátek nebo konec vojenského prostoru

5 začátek nebo konec komunikace na státní hranici ČR, pokud má komunikace pokračování do cizího státu

6 začátek nebo konec směrově dělené komunikace

7 bod jednoznačnosti

8 bod, ve kterém se mění dopravní směry

9 jiný bod

Poznámka: Sledovanými komunikacemi jsou dálnice a silnice, nesledovanými komunikacemi jsou místní komunikace nebo účelové komunikace.

CHAR_TEXT

charakteristika uzlu - textový popis

POCKR_DUZ

počet krajních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křižovatkami)

POCETV_DUZ

počet vnitřních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křižovatkami)

KR_UZEL1**KR_UZEL2****KR_UZEL3****KR_UZEL4****KR_UZEL5****KR_UZEL6****KR_UZEL7****KR_UZEL8**

čísla krajních dílčích uzlových bodů

ORIENT1**ORIENT2****ORIENT3****ORIENT4****ORIENT5****ORIENT6****ORIENT7****ORIENT8**

orientace navazujících úseků pro daný uzel - NAV_UZEL1 až 8

NAV_UZEL1**NAV_UZEL2****NAV_UZEL3****NAV_UZEL4****NAV_UZEL5****NAV_UZEL6****NAV_UZEL7****NAV_UZEL8**

čísla navazujících uzlových bodů

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

OBLAST1**OBLAST2**

administrativní příslušnost k oblasti středočeského kraje

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

OBLAST3**OBLAST4**

pomocný atribut

(uzel se fyzicky nachází v této oblasti středočeského kraje)

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

ADM3**ADM4**

pomocný atribut
(uzel leží v jiném okrese, než do kterého administrativně patří)
číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS

POPIS

pomocný atribut

2.2 Úseky**CIS_USEKU**

číslo úseku
(např. 0243A007120243A00711)
číslo počátečního uzlu úseku (0243A00712)
číslo koncového uzlu úseku (0243A00711)

ROZDIL_DELEK**A157****AA157**

pomocný atribut

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

DELKA_US

délka úseku - v m

DOPR_SMERY

dopravní směry úseku
0 - obousměrný úsek
1 - dopravní směr na úseku je souhlasný s orientací úseku
2 - dopravní směr na úseku je proti orientaci úseku

PAPR_VETEV

označení paprsku, větve
P - paprsek
V - větev

KOD_TR_KOM

Kód třídy komunikace
1 - dálnice I. třídy
2 - silnice I. třídy (včetně SMV) a dálnice II. třídy
3 - silnice II. třídy
4 - silnice III. třídy

Poznámka: k jednoznačnému rozlišení evidovaných komunikací (kód 2) slouží atribut KOD_R

SILNICE

označení komunikace

ČÍSLO KOMUNIKACE:

u dálnice	D0 - D99
u silnice I. třídy	1 - 99
u silnice II. třídy	100 - 999
u silnice III. třídy	čtyř až šestimístný údaj odvozený z čísla silnice I. nebo II. třídy

INDEX:

- u silnic I. a II. tříd slouží v případě použití znaků (velká písmena):

„A“ až „G“ a „N“	k označení ramene oddělené části 2, která není rovnoběžná s odd. částí 1 směrově dělené části silnice. Silnice s tímto indexem není považována za samostatnou silnici.
„H“ až „Z“ s výjimkou „N“	k označení tahů situovaných na předběžně vložených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti). Silnice s tímto indexem je považována za samostatnou silnici.

Poznámka: index „N“ se momentálně nepoužívá.

- u silnic III. tříd je číslo silnice s indexem považováno za samostatnou silnici, při použití znaků (malá písmena):

„a“ až „g“ a „n“	je index považován za součást čísla příslušného silničního tahu
„h“ až „z“ s výjimkou „n“	k označení tahů situovaných na předběžně vložených směrově nedělených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti)

ODDĚLENÁ ČÁST:

- 1 - oddělená část 1, jízdní směr souhlasný s orientací komunikace (s rostoucím staničením)
- 2 - oddělená část 2, jízdní směr opačný k orientaci komunikace

VYM_TAHY

vymezené tahy

- P předběžně vložený tah, který je pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem „H až Z s výjimkou N)
- R předběžně zrušený tah, který je pojížděn (v Praze)
- S předběžně zrušený tah, který je pojížděn (ostatní)
- T předběžně zrušený tah, který není pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem „H až Z s výjimkou N)
- Q předběžně vložený tah, který není pojížděn

Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají následující kódy:

- F nezpлатněná silnice pro motorová vozidla (SMV)
- G silnice pro motorová vozidla (SMV) zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- I ostatní silnice I. třídy zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- K dálnice zpoplatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- L nezpлатněná dálnice
- O dálnice zpoplatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- U dálnice zpoplatnění pouze časové
- 1 N předběžně správním úřadem zařazená SMV nezpлатněná
- 2 N předběžně správním úřadem zařazená SMV zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 3 N předběžně správním úřadem zařazená silnice I. tř. zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 4 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- 5 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice nezpлатněná
- 6 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- 7 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění časové

PASP_DELKA

pasportizační délka úseku - v m (prvotní délka zadaná garantem ULS)

PEAZ_KOM1

PEAZ_KOM2

PEAZ_KOM3

PEAZ_KOM4

peažující komunikace

ČÍSLO KOMUNIKACE (**viz SILNICE**)

INDEX (**viz SILNICE**)

ODDĚLENÁ ČÁST (**viz SILNICE**)

ETAH1

ETAH2

ETAH3

ETAH4

mezinárodní tahy

ČÍSLO E-TAHU - zařazeného do evropské silniční sítě

ODDĚLENÁ ČÁST E-TAHU (**viz SILNICE**)

PORADI_US

pořadové číslo úseku na tahu komunikace - vyplývající ze seřřídění úseků na popisovaném tahu podle zásad popisu průběhu komunikací v uzlovém lokalizačním systému (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

KOD_MER

kód změřený délky úseku

1 - prvotní délka zadaná garantem uzlového lokalizačního systému (pasportizační délka úseku)

3 - délka změřená v terénu - délka úseku

5 - délka změřená systémem GPS - délka úseku

STANICENI1

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANICENI2

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANZUJ1

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANZUJ2

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku - v m

KOD_R

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV)

1 - dálnice I. třídy

2 - silnice I. třídy

3 - silnice II. třídy

4 - silnice III. třídy

5 - dálnice II. třídy

6 - silnice pro motorová vozidla

KOD_N

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků předběžně správním úřadem zařazené komunikace

N - předběžně správním úřadem zařazené komunikace (vymezené tahy kód 1-7)

O - ostatní

R_INDSIL7

INDSIL7

INDSIL7S 

K1

K2

pomocný atribut

CESTMISTR

příslušnost úseků silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina k cestmistrovství

6311	Havlíčkův Brod
6312	Chotěboř
6313	Ledeč nad Sázavou
6321	Jihlava
6323	Telč
6331	Pelhřimov
6332	Pacov
6334	Humpolec
6341	Třebíč
6342	Moravské Budějovice
6343	Náměšť nad Oslavou
6351	Bystřice nad Pernštejnem
6352	Velké Meziříčí
6353	Žďár nad Sázavou
0	úsek dálnice nebo silnice I. třídy
9999	cestmistr nevyplněn

NEDEL_4PRH

směrově nerozdělený úsek se čtyřmi pruhy

C - celý úsek

D - část úseku

KRUH_OBJ

úsek na sledované okružní křižovatce

POPIS

pomocný atribut

2.3 Propojení dopravních směrů ve složité křižovatce

CIS_UZLU

číslo uzlu, který je složitou křižovatkou (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

POC_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů

pořadové číslo dílčího uzlu, který je VÝCHOZÍM uzlem propojení

KON_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů

pořadové číslo dílčího uzlu, který je CÍLOVÝM uzlem propojení

DIL_UZEL

průběh propojení - dopravních směrů ve složité křižovatce je popsán výčtem pořadových čísel dílčích uzlů na popisovaném propojení s příznakem orientace propojovaných úseků situovaných na povoleném jízdním směru. Výchozí a cílový uzel popisovaného propojení dopravních směrů musí mít vždy dva různé krajní uzlové body téže složité křižovatky.

DEL_PROPOJENI

délka propojení - je rovna součtu délek úseků ležících na popisovaném propojení dopravních směrů ve složité křižovatce.

2.4 Popis průběhu komunikací

Je tvořen sledem úseků uzlového lokalizačního systému seřazených podle zásad lokalizačního popisu komunikace. Každá komunikace má definovanou orientaci tahu, tj. směr jejího průběhu od začátku po konec.

Lokalizační popis komunikace je prováděn vždy ve směru orientace popisovaného tahu, a to zpravidla po dílčích částech tahu tvořených:

- sledem úseků ležících na směrově nedělených komunikacích nebo jejich částech, včetně úseků na paprscích nebo větvích složitých křižovatek, příslušejících k popisovanému tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 1 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 1 a všech úseků na větvích složitě křižovatky, příslušejících k popisované dílčí části tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 2 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části, včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 2 příslušejících k popisované dílčí části tahu

Jednotlivé dílčí části popisovaného tahu komunikace na sebe navazují s výjimkou konce popisu úseků ležících na oddělené části 2 a začátkem popisu další dílčí části na tahu ležící.

2.5 Kilometráž a kilometrovníky komunikací

Poloha jednotlivých bodů kilometráže je u silnic I., II. a III. třídy vypočtena z délek jednotlivých úseků (nemusí být polohou ani hodnotou shodná s kilometrovníky v terénu).

Poloha i hodnota jednotlivých kilometrovníků na dálnicích I. a II. třídy, SMV a silnicích I. třídy je shodná se situací v terénu (zaměřeno pomocí GPS).

2.5.1 Kilometráž po 1000m [km_1000]

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

M

hodnota kilometráže v m

KM

hodnota kilometráže v km

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

OBLAST

příslušnost k oblasti středočeského kraje:

- 21 - oblast Benešov
- 22 - oblast Kladno
- 23 - oblast Kutná Hora
- 24 - oblast Mnichovo Hradiště

POPIS

pomocný atribut

2.5.2 Kilometráž po 100m [km_100]

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

M

hodnota kilometráže v m

KM

hodnota kilometráže v km

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

OBLAST

příslušnost k oblasti středočeského kraje:

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

POPIS

pomocný atribut

2.5.3 Kilometrovníky po 500m [XY_d_km / XY_l_km]

Poznámka: na dálnicích I. a II. třídy, SMV a silnicích I. třídy.

CIS_USEKU

číslo úseku

(např. 0243A007120243A00711)

číslo počátečního uzlu úseku (0243A00712)

číslo koncového uzlu úseku (0243A00711)

STANICENI

staničení kilometrovníku na úseku uzlového lokalizačního systému v m

HODN_KMK

hodnota kilometrovníku v km

UMISTENI

umístění

P - vpravo

S - ve středním dělicím pásu

POZNAMKA

poznámka

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

KM

pomocný atribut

POM

pomocný atribut

CIS

pomocný atribut

DATUM

datum měření - první den měsíce, ve kterém probíhalo měření

ZDROJ

zdroj dat

SDB - měření provedeno odborem silniční databanky a NDIC

MM - údaje získány z dat mobilního mapování

3 NEPROMĚNNÉ PARAMETRY

3.1 Pasportizační popis komunikací [pasport]

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

CIS_USEKU

číslo úseku

číslo počátečního uzlu úseku

číslo koncového uzlu úseku

CIS_SEKCE

pořadové číslo sekce na úseku

STAN_KON

staničení sekce na úseku - koncové staničení sekce v m

DRUH_OBJ

druh objektu

1 - most

3 - podjezd

4 - tunel

5 - železniční přejezd

9 - brod

IDENT_OBJ

evidenční číslo objektu [např. 11-028A_1]

OZNAČENÍ KOMUNIKACE [11] ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

ČÍSLO OBJEKTU [028A_1]

POŘADOVÉ ČÍSLO OBJEKTU [028]

1. INDEX (alfabetický) [A]

2. INDEX (numerický) [.]

3. INDEX (numerický) [1]

- na tahu komunikace

- k evidenci dodatečně vzniklých objektů

- k evidenci objektů na větvích složitých křižovatek

- charakterizující umístění objektu ve vztahu k tělesu komunikace směrově dělené:

1 - na oddělené části 1

2 - na oddělené části 2

3 - společný pro obě oddělené části

Poznámka: indexy mohou být jen dva současně, pokud není použit 1. nebo 2. Index, uvede se mezera.

POC_DOPRSM

dopravní směry na úseku

0 - oba dopravní směry

1 - jen dopravní směr souhlasný s orientací úseku

2 - jen dopravní směr proti orientaci úseku

PASP_SIR

pasportizační šířka - v m na jedno desetinné místo

Poznámka: V místech zaoblení hran neprávných částí vozovek v křižovatkách se pasportizační šířka mění v závislosti na průběhu zaoblení hrany neprávné části vozovky. V těchto místech se pasportizační šířka nesleduje a používá se kód N - nedefinovaná pasportizační šířka, v databázi hodnota 0,0.

SIR_NEPRAS

šířka neprašné části - v m na jedno desetinné místo

Poznámka: V prostoru křižovatek na úsecích náležejících napojovaným komunikacím se u první nebo poslední sekce neprašné šířky používá hodnota 0,0 - nulová šířka.

SIR_JPASU

šířka jízdního pásu - v m na jedno desetinné místo

VARIACE

variací šířky - písmeno V (u hodnot PASP_SIR, SIR_NEPRAS a SIR_JPASU) znamená, že změna šířky je provedena klínovitým rozšířením nebo zúžením.

DR_ST_DELP

druh středního dělicího pásu

- 1 - svodidlo
- 2 - zelený pás
- 3 - zvýšený tramvajový pás
- 4 - nezvýšený tramvajový pás
- 5 - zpevněný povrch včetně přejezdu mezi jízdními pásy směrově dělené komunikace
- 6 - nezvýšený tramvajový pás nepojížděný
- 7 - pružidlo
- 9 - jiný (např. volný prostor mezi - mosty)

SIR_S_DELP

šířka středního dělicího pásu - v m na jedno desetinné místo

(hodnota 0,0 znamená, že pokud není druh středního dělicího pásu, tak nemůže být uvedena ani šířka.)

PRID_PR_L1

PRID_PR_P1

PRID_PR_L2

PRID_PR_P2

umístění přídatného a přidruženého pruhu (platí pro pruhy 1 i 2)

L - vlevo

P - vpravo

druh přídatného a přidruženého pruhu

PŘIDRUŽENÉ PRUHY 1 (přiléhající k jízdnímu pásu):

- 1 - pro MHD (autobusy nebo trolejbusy městské hromadné dopravy)
- 2 - parkovací (nebo i nouzový či zastavovací)
- 3 - zastávkový (delší než 60 m pro více než dvě autobusové zastávky)
- 4 - cyklistický
- 5 - pro pěší

PŘÍDATNÉ PRUHY 1 (přiléhající k jízdnímu pásu):

- 6 - pro pomalá vozidla
- 7 - pro celní odbavení před hraničním přechodem
- U - jeden pruh (řadicí) přiléhající ke středu vozovky
- V - dva pruhy (řadicí) přiléhající ke středu vozovky
- Y - jeden pruh (řadicí, odbočovací, připojovací) přiléhající k okraji vozovky
- Z - dva pruhy (řadicí, odbočovací, připojovací) přiléhající k okraji vozovky

PŘIDRUŽENÉ PRUHY 2 (umístěné za postranním dělicím pásem):

- A - pro MHD
- B - parkovací
- C - zastávkový
- D - cyklistický
- E - pro pěší

PŘÍDATNÉ PRUHY 2 (umístěné za postranním dělicím pásem):

- F - pruhy pro celní odbavení před hraničním přechodem
- S - jeden pruh (řadicí, odbočovací, připojovací)
- T - dva pruhy (řadicí, odbočovací, připojovací)

POC_JPRUHU

počet pruhů jízdního pásu - celkem, tzn. počet jízdních pruhů a přídatných pruhů

POC_JPRUHUL

počet jízdních pruhů vlevo - počet jízdních pruhů a přídatných pruhů vlevo od osy komunikace

PRIC_SOUT

příčina soutěsky

- 1 - objekt (most, tunel, ...)
- 2 - přilehlá zástavba
- 3 - tramvajový ostrůvek
- 4 - dělicí (přerušený) ostrůvek s přechodem pro chodce
- 5 - dělicí ostrůvek s podpěrným sloupem podjezdu
- 9 - jiná příčina

STROM_L

STROM_P

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

stromořadí

- 1 stromořadí ovocných nebo okrasných stromů na krajnici
- 2 sloupová trať na krajnici nebo na souběžném chodníku ve vzdálenosti do 1,0 m od obrubníku
- 3 stromořadí ovocných nebo okrasných stromů za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody
- 4 sloupová trať za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody
- 5 lesní stromy ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody
- 9 jednotlivá boční překážka (strom, stožár, ...)
- A stromořadí ovocných nebo okrasných stromů mimo vlastnictví MSS na krajnici
- B stromořadí ovocných nebo okrasných stromů mimo vlastnictví MSS na krajnici za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody

DRUH_VOZ

druh krytu vozovky

- 1 - dlážděný (kamenná dlažba)
- 2 - betonový (cementobeton, prefabrikované panely)
- 4 - štěrkový
- 5 - dřevěný (dřevěné mostiny)
- 6 - válcovaný na náhradní živičná pojiva
- 7 - živičný těžký
- 8 - živičný střední
- 9 - živičný lehký

ICZUJ

číslo obce (ICZUJ, ICUTJ) - podle číselníku obcí ČR

OMEZ_RYCHL

OMEZ_RYCHP

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

dopravní omezení - omezení rychlosti v km/h

PRED_PROTI

dopravní omezení - přednost jízdy v soutěsce vyjádřena dopravní značkou:

- 1 - přednost protijedoucích vozidel (dopravní značka P7)
- 2 - přednost před protijedoucími vozidly (dopravní značka P8)

ZAK_PRED_L

ZAK_PRED_P

umístění

L - vlevo

P - vpravo

dopravní omezení - zákaz předjíždění vyjádřený dopravní značkou:

1 - svislou, zakazující předjíždění motorových vozidel (dopravní značka B21a)

2 - svislou, zakazující předjíždění pro nákladní automobily (dopravní značka B22a)

3 - vodorovným dopravním značením na vozovce

TVAR_KR_MK

tvary křižovatky s místní komunikací

1 - průsečná

2 - styková

3 - vidlicová

4 - odsazená

5 - hvězdicová

6 - okružní

RIZ_DOPR

řízení dopravy na křižovatce s místní komunikací

1 - bez vyznačení přednosti v jízdě

2 - přednost v jízdě vyznačena dopravním značením

3 - světelným signalizačním zařízením

ZACH_ZAR_L

ZACH_ZAR_P

umístění

L - vlevo

P - vpravo

záchytná bezpečnostní zařízení

1 - zábradlí ocelové

2 - zábradlí ostatní

3 - svodidlo ocelové

4 - svodidlo betonové

5 - svodidlové zábradlí

6 - pružidlo

7 - poprsní zídka

8 - odrazníky

9 - dvojité svodidlo

0 - svodidlo ostatní

VYB_VLEVO

VYB_VPRAVO

vybavení komunikace

1 - parkoviště

2 - odpočívka přilehlá

3 - odpočívka odsazená

4 - motel

5 - motorest

6 - autocamping

7 - čerpací stanice pohonných hmot

8 - autoopravna

9 - zastávka veřejné hromadné dopravy

A - jiné vybavení komunikace

B - retardér - úniková zóna

ZDI_DRUH_L**ZDI_DRUH_P**

umístění

L - vlevo

P - vpravo

druh zdi

1 - opěrná

2 - zárubní

3 - obkladní

4 - protihluková

5 - pilotová stěna opěrná

6 - pilotová stěna zárubní

9 - jiná

A - opěrná mimo vlastnictví majetkového správce silnic (MSS)

B - zárubní mimo vlastnictví MSS

C - obkladní mimo vlastnictví MSS

D - protihluková mimo vlastnictví MSS

E - pilotová stěna opěrná mimo vlastnictví MSS

F - pilotová stěna zárubní mimo vlastnictví MSS

MATERIAL_L**MATERIAL_P**

materiál zdi

1 - cihelné zdivo

2 - kamenné zdivo nebo kamenný obklad

3 - beton prostý

4 - železobeton (včetně prefabrikovaných panelů)

5 - ocel (např. stěna ze štětovnic typu Larsen, která plní funkci zdi)

6 - sypané kamenivo v ocelovém koši (gabion)

7 - kamenný beton

8 - dřevo

0 - sklo, polykarbonát, plexi

9 - jiný

KOD_SSUD

kód SSÚD - dosud nevyplněno

Poznámka: Korekce ploch (PRIC_KOR, VOZ_NAKOR a PLOCHA_K) - plochy neprašné části vozovky udržované správcem silnice, nezahrnuté do údaje ŠÍŘKA NEPRAŠNÉ ČÁSTI. K danému staničení na úseku mohou existovat dvě korekce ploch (levá, pravá).

PRIC_KOR1**PRIC_KOR2**

příčina korekce:

K - křižovatka

1 - parkoviště

2 - odpočívka přilehlá

3 - odpočívka odsazená

4 - motel

5 - motorest

6 - autocamping

7 - čerpací stanice pohonných hmot

8 - autoopravna

9 - zastávka veřejné hromadné dopravy

A - jiné vybavení komunikace

B - retardér (nouzové zastavení vozidel)

VOZ_NAKOR1**VOZ_NAKOR2**

druh krytu vozovky na korekci:

- 1 - dlážděný
- 2 - betonový
- 3 - živičný (bez rozlišení)
- 4 - štěrkový
- 6 - válcovaný na náhradní živičná pojiva
- 7 - živičný těžký
- 8 - živičný střední
- 9 - živičný lehký
- T - nezpevněný (= travnatý) - používá se pouze v případech parkoviště nebo odpočívky

PLOCHA_K1**PLOCHA_K2**

plocha korekce - v m² na dvě desetinná místa
(hodnota 0,00 znamená, že v daném staničení není korekce plochy)

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

IDENT

pomocný atribut

DEL_SEKCE

délka sekce v m

PORADI_US

pořadové číslo úseku na tahu komunikace (**viz kapitola 2.2 Úseky**)

STAN_ZAC

staničení sekce na úseku - počáteční staničení sekce v m

3.2 Popis křižovatek [křižovatky]**ADMINJ**

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

UZEL1

číslo uzlu, který je křižovatkou (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

POR_CISLO

pořadové číslo napojení

INTR_EXTR

umístění křižovatky

- 1 - extravilán
- 2 - intravilán

TYP_KRIZ

typ křižovatky

- 1 - úrovňová prostá
- 2 - úrovňová usměrněná, bez přídatných pruhů
- 3 - úrovňová usměrněná s přídatnými pruhy
- 4 - úrovňová okružní jednoduchá
- 5 - úrovňová okružní složitá
- 6 - úrovňová rozvinutá (= složitá)
- 7 - mimoúrovňová

TVAR_KRIZ

tvary složité křižovatky

- 1 - průsečná
- 2 - styková
- 3 - vidlicová
- 4 - odsazená
- 5 - hvězdicová - úrovňová
- 6 - okružní
- A - jednovětvová
- B - trubkovitá, trubkovitá sdružená
- C - srdcovitá
- D - deltovitá
- E - osmičková
- F - kosodélná
- G - čtyřlístková, trojlístková, dvojlístková
- H - prstencovitá
- J - jiná
- K - rozštěpová
- L - spirálovitá
- M - turbinovitá
- N - hvězdicovitá - čtyřúrovňová
- O - semidirektní
- P - tříúrovňová

POC_KR_UZ

počet krajních dílčích uzlů

POC_VN_UZ

počet vnitřních dílčích uzlů

PLOCH_NEPR

plocha neprašné části v křižovatce - v m²

TVAR_JKRIZ

tvary jednoduché křižovatky

- 1 - průsečná
- 2 - styková
- 3 - vidlicová
- 4 - odsazená
- 5 - hvězdicová
- 6 - okružní
- 7 - v dílčích uzlových bodech, které mají pouze dvě napojení
- 8 - ve zdvojených dílčích uzlových bodech složitých křižovatek
- 9 - začátek / konec směrového dělení v dílčím uzlovém bodě
- 0 - vidlicová na okruhu okružní křižovatky

ZPUS_RIZE

řízení dopravy v jednoduché křižovatce

- 1 - bez vyznačení přednosti v jízdě dopravním značením
- 2 - přednost v jízdě vyznačena pouze svislými dopravními značkami
- 3 - světelnou signalizací a v době, kdy je světelná signalizace mimo činnost pouze svislými dopravními značkami
- 4 - svislým a vodorovným dopravním značením
- 5 - světelnou signalizací a v době, kdy je světelná signalizace mimo činnost svislým a vodorovným dopravním značením
- 6 - přednost v jízdě vyznačena pouze vodorovnými dopravními značkami

POC_ZAU_SK

počet napojovaných úseků SLEDOVANÝCH komunikací

POC_ZAU_NK

počet napojovaných úseků NESLEDOVANÝCH komunikací

NAV_UZ_ORI

číslo navazujícího uzlu s orientací

KOM

číslo komunikace

VYMEZ_TAHY

vymezený tah

VZD_HRA_KR

vzdálenost hranice křižovatky - v m

PRIZ_NS_K

příznak úseku nesledované komunikace:

- 1 - napojení tvořeno místní nebo účelovou komunikací

DOPR_VYZN

dopravní význam napojení:

- 1 - není vyznačen dopravním značením (pro průjezd vozidel platí pravidlo o přednosti vozidel přijíždějících zprava)
- 2 - vyjádřen dopravní značkou "Hlavní silnice"
- 3 - vedlejší silnice (osazena dopravní značka "Konec hlavní silnice" nebo "Dej přednost v jízdě")
- 4 - vedlejší silnice (osazena dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě")
- 5 - napojení slouží pouze pro jednosměrný výjezd z křižovatky

TROLEJ_DOP

trolejová doprava:

- 1 - popisované napojení je pojížděno tramvajovou dopravou v úrovni
- 2 - popisované napojení je pojížděno trolejbusovou dopravou
- 3 - popisované napojení je pojížděno současně tramvajovou a trolejbusovou dopravou ("3" = "1" + "2")
- 4 - tramvajová doprava je vedena na samostatném tělese v souběhu s popisovaným napojením (zvýšený tramvajový pás)
- 5 - tramvajová doprava je vedena na samostatném tělese v souběhu s popisovaným napojením, které je současně pojížděno trolejbusovou dopravou ("5" = "4" + "2")

PRECH_CHOD

přechod pro chodce

- 1 - vyznačen pouze svislou dopravní značkou "Přechod pro chodce"
- 2 - vyznačen pouze vodorovným dopravním značením typu "zebra"
- 3 - vyznačen svislým i vodorovným dopravním značením
- 4 - osazen světelným signalizačním zařízením, ovládaným přímo chodci
- 5 - osazen světelným signalizačním zařízením, fungujícím podle nastaveného programu
- 6 - umožněn podchodem
- 7 - umožněn nadchodem
- 9 - nevyznačen dopravním značením, ale je přípustný
- 0 - není přípustný (je zakázán)

STR_UHEL

středový úhel

- 0 - nulový
- 1 - ostrý
- 2 - pravý
- 3 - tupý
- 4 - přímý
- 5 - vypuklý
- 6 - plný

OHRA_PRUH

ohraničení jízdního pruhu (zleva nebo zprava)

- 0 - žádné ohraničení jízdního pruhu (nezpevněná krajnice bez optického značení)
- 1 - plná čára vodorovného dopravního značení nebo jiné optické ohraničení jízdního pruhu
- 2 - zvýšený obrubník
- 3 - směrovací ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)
- 4 - směrovací ostrůvek zvýšený
- 5 - dělicí ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)
- 6 - dělicí ostrůvek zvýšený
- 7 - střední dělicí pás
- 8 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený směrovací ostrůvek ("8" = "1" + "4")
- 9 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený dělicí ostrůvek ("9" = "1" + "6")

VJ_SMER

směr jízdy na jízdním pruhu

- 1 - směr vlevo
- 2 - směr vlevo a přímo
- 3 - směr přímo
- 4 - směr přímo a vpravo
- 5 - směr vpravo
- 6 - směr vlevo a vpravo
- 7 - směr vlevo, přímo a vpravo
- 9 - směr jízdy není vyznačen dopravním značením

VYJ_POC_PR

počet pruhů na výjezdu celkem

POČET_PRIDAT

počet pruhů na výjezdu přídatných

POC_PRED_K

počet pruhů před křižovatkou (na popisovaném napojení)

SMĚR_JIZD

popis jízdních směrů do napojení v křižovatce

V - výchozí napojení (popisované napojení)

L - odbočení vlevo

P - odbočení vpravo

D - přímý směr

Z - otočení (pouze v případě úrovně křižovatky na směrově dělené komunikaci)

N - neexistuje (výchozí napojení je jednosměrným výjezdem z křižovatky)

E - odbočení vlevo pro vybraná vozidla (veřejná hromadná doprava nebo dopravní obsluha)

F - odbočení vpravo pro vybraná vozidla

G - přímý směr pro vybraná vozidla

- (pomlčka) pro normální silniční dopravu je jízdní směr zakázán

IDENT

MAPA

UZEL

DUZEL

ABS_UHEL

pomocný atribut

3.3 Registr objektů

DRUH_OBJ

druh objektu

1 - most

3 - podjezd

4 - tunel

5 - železniční přejezd

9 - brod

3.3.1 Společné údaje

Poznámka: sledované u všech objektů bez ohledu na jejich druh.

BMS_ID

pětimístný číselný identifikátor převzatý ze Systému hospodaření s mosty (BMS) - nevyplněno u železničních přejezdů a brodu

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

CIS_USEKU

číslo úseku

číslo počátečního uzlu úseku

číslo koncového uzlu úseku

IDENT_OBJ

evidenční číslo objektu [např. 11-028A_1]

OZNAČENÍ KOMUNIKACE [11] ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

ČÍSLO OBJEKTU [028A_1]

POŘADOVÉ ČÍSLO OBJEKTU [028]

1. INDEX (alfabetický) [A]

2. INDEX (numerický) [.]

3. INDEX (numerický) [1]

- na tahu komunikace

- k evidenci dodatečně vzniklých objektů

- k evidenci objektů na větvích složitých křižovatek

- charakterizující umístění objektu ve vztahu k tělesu komunikace směrově dělené:

1 - na oddělené části 1

2 - na oddělené části 2

3 - společný pro obě oddělené části

Poznámka: indexy mohou být jen dva současně, pokud není použit 1. nebo 2. Index, uveďte se mezeru.

ST_ZAC_OBJ

stanícení začátku objektu na úseku uzlového lokalizačního systému v m

ICZUJ

číslo obce - podle číselníku prostorových jednotek statistického úřadu ČR

PREDM_PREM

předmět přemostění

- 1 silnice
- 2 místní komunikace
- 3 účelová komunikace
- 4 železnice nebo vlečka
- 5 vodoteč se stálým průtokem
- 6 vodoteč s občasným průtokem
- 7 zátopní území
- 8 lanovka
- 9 kanalizace nebo potrubí
- 0 vodní nádrž
- B biokoridor
- C vodoteč+biokoridor
- D dálnice
- G vodoteč+místní komunikace
- H vodoteč+železnice+silnice
- J jiná překážka
- K železnice a silnice
- L železnice a dálnice
- M silnice a dálnice
- N vodoteč a silnice
- P vodoteč a dálnice
- R vodoteč a železnic
- S přírodní překážka
- T tramvajová trať
- U tramvajová trať+silnice

PREDM_PREV

předmět převedení

[seznam totožný s přechozím atributem PREDM_PREM]

PREKAZKA

překážka

[seznam totožný s přechozím atributem PREDM_PREM]

ROK_POSTAV

rok dokončení objektu

(v případě, že rok výstavby je nezjistitelný, uvádí se „9999“)

ROK_HL_PRO

rok hlavní prohlídky - poslední dvojčíslí roku hlavní prohlídky

ROK_DAL_PR

rok další prohlídky - poslední dvojčíslí roku další prohlídky objektu

(neuvádí se v případě, že rok další prohlídky nebyl stanovený)

DUV_ZMEN

důvody změn

a) v případě nově zařazovaného objektu do registru objektů:

- 1 - novostavba silnice
- 2 - přeřazení silnice z místní nebo účelové komunikace
- 3 - vznik překážky
- 4 - úprava trasy silnice
- 5 - nový most místo propustku
- 6 - vznik mimoúrovňového křížení s jinou komunikací
- 7 - silnice nezařazené do sítě
- 8 - nahrazení objektu objektem
- 9 - doplnění chybějícího objektu do registru objektů

b) v případě změn údajů o objektu:

- 01 - přestavba objektu
- 02 - nahrazení železničního přejezdu mostem
- 03 - nahrazení železničního přejezdu podjezdem
- 04 - nahrazení objektu jiným objektem
- 05 - pouze číslo rušeného objektu
- 09 - oprava pasportu - změna objektu
- 11 - změna údajů v důsledku stavební úpravy
- 12 - změna zabezpečení železničního přejezdu
- 13 - administrativní změna (správní údaje, lokalizace objektu)
- 14 - zhoršení stavebního stavu objektu
- 19 - doplnění, oprava údajů

c) v případě zrušení objektu:

- 21 - vyřazení ze sítě
- 22 - přeřazení silnice do místních nebo účelových komunikací
- 23 - zánik překážky
- 24 - úprava trasy
- 25 - nahrazení mostu propustkem
- 26 - nahrazení mostu násypem
- 27 - mimořádné události (živelná pohroma)
- 28 - nahrazení objektu
- 29 - oprava v registru objektů

d) v případě změny evidenčního čísla objektu:

- 31 - změna čísla komunikace
- 32 - změna pořadového čísla objektu
- 39 - změna celého evidenčního čísla objektu

DATUM_ZAZN

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum zpracování při poslední aktualizaci datové sady)

KOD_TR_KOM

třída komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

VYM_TAHY

vymezené tahy ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

E_TAHY

mezinárodní tahy ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

PROV_STAN

provozní staničení - staničení začátku objektu od začátku komunikace (součet délek úseků ve směru orientace uzlového lokalizačního systému) v km na tři desetinná místa

X1

souřadnice X - u silnic I.tříd souřadnice změřeny v terénu dle metodiky BMS, u ostatních komunikací souřadnice převzaté z BMS (nevyplněno u železničních přejezdů a brodu)

Y1

souřadnice Y - u silnic I.tříd souřadnice změřeny v terénu dle metodiky BMS, u ostatních komunikací souřadnice převzaty z BMS (nevyplněno u železničních přejezdů a brodu)

ADMINJ2

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS (**viz kapitola 2.1 Uzly**)
(pokud je objekt rozdělen administrativní hranicí, tak ADMINJ2 je různé od ADMINJ)

POPIS

ID_OBJ_IND ☒

K1 ☒

K2 ☒

K3 ☒

pomocný atribut

3.3.2 Specifické údaje podle druhu objektu

3.3.2.1 Most [mosty]

VODNI TOK

01 - Bělá (přítok Divoké Orlice)	34 - Bečva	67 - Opava
02 - Blata	35 - Berounka	68 - Orlice
03 - Bystřice (přítok Cidlina)	36 - Blanice	69 - Oskava
04 - Bystřice (přítok Vsetínské Bečvy)	37 - Bystřice (přítok Moravy)	70 - Oslava
05 - Bystřice (přítok Ohře)	38 - Cidlina	71 - Ostravice
06 - Dědina	39 - Desná	72 - Otava
07 - Divoká Orlice	40 - Doubrava	73 - Ploučnice
08 - Jizerka	41 - Dřevnice	74 - Radbúza
09 - Juhyně	42 - Dyje	75 - Rokytá
10 - Kněžná	43 - Haná	76 - Sázava
11 - Kyjovka	44 - Chrudimka	77 - Stropnice
12 - Litavka	45 - Jevišovka	78 - Střela
13 - Morava	46 - Jihlava	79 - Svitava
14 - Lubina	47 - Jizera	80 - Svatka
15 - Malé Labe	48 - Kamenice	81 - Třebůvka
16 - Mohelka	49 - Kocába	82 - Úhlava
17 - Moravská Dyje	50 - Labe	83 - Úpa
18 - Moštěnka	51 - Litava	84 - Úslava
19 - Oleška	52 - Lomnice	85 - Vltava
20 - Plesná	53 - Loučka	86 - Volyňka
21 - Rakovec	54 - Loučná	87 - Želetavka
22 - Rokytka	55 - Lužnice	88 - Želivka
23 - Rolava	56 - Malše	89 - Nisa
24 - Romže	57 - Metuje	90 - Smědá
25 - Rotava	58 - Moravice	91 - Teplá
26 - Rusava	59 - Moravská Sázava	92 - Trnava
27 - Stonávka	60 - Mrlina	93 - Úhlavka
28 - Svatava	61 - Mže	94 - Valová
29 - Tichá Orlice	62 - Nežárka	95 - Velička (přítok Moravy)
30 - Trkmanka	63 - Odra	96 - Velká Haná
31 - Bílina	64 - Ohře	97 - Víkava
32 - Bečva Rožnovská	65 - Olšava	98 - Výrovka
33 - Bečva Vsetínská	66 - Olše	99 - Zdobnice

DELKA_PREM

délka přemostění - v m na dvě desetinná místa

DELKANKMOS

délka nosné konstrukce mostu - v m na dvě desetinná místa

POC_POLI1
POC_POLI2
POC_POLI2
POC_POLI4
POC_POLI5

počet polí nosné konstrukce

SIK_SVETL1
SIK_SVETL2
SIK_SVETL3
SIK_SVETL4
SIK_SVETL5

světlost otvoru nosné konstrukce ŠIKMÁ - v m na dvě desetinná místa

KOL_SVETL1
KOL_SVETL2
KOL_SVETL3
KOL_SVETL4
KOL_SVETL5

světlost otvoru nosné konstrukce KOLMÁ - v m na dvě desetinná místa

P_MAT_NK1
P_MAT_NK2
P_MAT_NK3
P_MAT_NK4
P_MAT_NK5

převažující materiál nosné konstrukce

(v případě potřeby se sleduje zvlášť materiál převažující a zvlášť další použitý materiál - viz níže)

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocelové plnostěnné nosníky
- 0 - ocelové příhradové nosníky
- J - jiný materiál
- S - spřažená konstrukce
- T - ostatní ocelové konstrukce

D_MAT_NK1
D_MAT_NK2
D_MAT_NK3
D_MAT_NK4
D_MAT_NK5

další materiál nosné konstrukce

[seznam totožný s předchozím atributem P_MAT_NK1]

DRUH_NK1
DRUH_NK2
DRUH_NK3
DRUH_NK4
DRUH_NK5

druh nosné konstrukce - z hlediska jejího statického působení
(v případě potřeby se sleduje převažující druh nosné konstrukce mostu a další použitý druh nosné konstrukce mostu o více polích)

- 01 - deska prostá
- 02 - deska spojitá
- 03 - trám prostý
- 04 - trám spojitý
- 05 - trám deskový prostý
- 06 - trám deskový spojitý
- 07 - rám
- 08 - oblouk
- 09 - klenba
- 99 - jiný typ

TYP_PREFA1
TYP_PREFA2
TYP_PREFA3
TYP_PREFA4
TYP_PREFA5

typ prefabrikátu nosné konstrukce

- | | | | |
|----------------|------------------|-------------|----------------|
| 01 - BENEŠ | 12 - IZM | 41 - ŠEVČÍK | 52 - PPB |
| 02 - BUREŠ | 13 - DZR | 42 - I | 53 - I-90 |
| 03 - HÁJEK | 31 - KA-61 | 43 - I-67 | 54 - RPS |
| 04 - MJ-69 | 32 - KA-67 | 44 - I-73 | 55 - WBS |
| 05 - ŽMK-60 | 33 - KA-73 | 45 - IS-73 | 56 - KUJAN |
| 06 - ŽMP-62 | 34 - KAS-73 | 46 - DS-A | 57 - SSZ-FI |
| 07 - Ř-1 | 35 - MPD | 47 - DS-V | 58 - IZX |
| 08 - LAMPRECHT | 36 - MONTOSTAV | 48 - DS-C | 81 - TUBOSIDER |
| 09 - IZM-89 | 38 - STRUNBET-62 | 49 - DS-P | 99 - jiný |
| 10 - MZD 1 | 39 - VPB | 50 - DS-T | |
| 11 - KOA | 40 - VLOŠŠÁK | 51 - VST | |

KONSTR_V1
KONSTR_V2
KONSTR_V3
KONSTR_V4
KONSTR_V5

konstrukční výška nosné konstrukce - v m na dvě desetinná místa

POC_ZB_P

počet zbývajících polí (nezahrnutých do počtu polí v jednotlivých skupinách polí mostu)

MAT_KR_POD

materiál spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocel
- 0 - jiný materiál

MAT_MEZ_P

materiál spodní stavby - pro MEZILEHLÉ (vnitřní) podpěry

[seznam totožný s předchozím atributem MAT_KR_POD]

DRUH_KR_P

druh spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - masivní opěra
- 2 - pilíř masivní
- 3 - pilíř členěný
- 4 - stojka rámu
- 5 - kyvná stojka
- 6 - vzpěra
- 9 - jiný druh

DRUH_MEZ_P

druh spodní stavby - pro MEZILEHLÉ (vnitřní) podpěry

[seznam totožný s předchozím atributem DRUH_KR_P]

ST_STAV_NK

stavební stav nosné konstrukce mostu jako celku

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

ST_STAV_SS

stavební stav spodní stavby mostu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

ZAT_MOST

zatímní most

- 1 - dřevěná nosná konstrukce
- 2 - MS (mostní souprava)
- 3 - ocelové nosníky
- 4 - vítkovické provizorium
- 5 - BB (Bailey Bridge)
- 6 - TMS
- 7 - MMT
- 8 - ostatní
- 9 - Mabey and Johnson

OZN_SIKMO

šikmost mostu - označení

- 0 - kolmá
- 1 - levá
- 3 - pravá

HODN_SIKMO

hodnota šikmosti mostu - údaj ve stupních

KRYT_VOZ

druh krytu vozovky na mostě

- 1 - dlažba
- 2 - betonový
- 3 - asfaltový
- 4 - štěrkový
- 5 - dřevěný
- 9 - jiný druh

VOLNA_SIR

volná šířka - v m na dvě desetinná místa

SIR_MEZI_O

šířka mezi zvýšenými obrubami - v m na dvě desetinná místa

SIR_CHOD_L

šířka chodníku vlevo - v m na dvě desetinná místa

SIR_CHOD_P

šířka chodníku vpravo - v m na dvě desetinná místa

CELK_SIR_M

šířka mostu - v m na dvě desetinná místa

VOLNA_VYS

volná výška nad vozovkou - v m na dvě desetinná místa

V_M_N_TER

výška mostu nad terénem - v m na dvě desetinná místa

STAV_VYS_M

stavební výška - v m na dvě desetinná místa

HLOUB_VODY

normální hloubka vody - v m na jedno desetinné místo

NORM_ZATIZ

normální zatížitelnost - v tunách

VYHR_ZATIZ

výhradní zatížitelnost - v tunách

VYJ_ZATIZ

výjimečná zatížitelnost - v tunách

ROK_STAN_Z

rok stanovení zatížitelnosti - poslední dvojčíslí roku stanovení zatížitelnosti

ZPUS_ZATIZ

způsob stanovení zatížitelnosti

- E - empirickým vzorcem
- N - nezjištěný původ stanovení zatížitelnosti
- O - odhadem
- P - stanovena dle ČSN
- R - stanovena dle ČSN - 96
- S - srovnávacím statickým výpočtem
- T - pomocí tabulek statické způsobilosti
- V - vypočtená podrobným statickým výpočtem
- Z - zjednodušeným výpočtem

ARCH_PROJ

archivace projektu

- 1 - správce komunikace
- 2 - městský úřad
- 3 - okresní úřad
- 5 - investor
- 6 - jiný správce
- 7 - jiná organizace
- 9 - neznámá

ZTOT_OBJ

evidenční číslo ztotožňovaného objektu - v případě mimoúrovňového křížení dvou sledovaných komunikací (na horní úrovni most, na spodní úrovni podjezd). Stavebně je to jeden objekt se dvěma různými evidenčními čísly objektů.

3.3.2.2 Podjezd [podjezdy]**DELKA_PODJ**

délka podjezdu - v m na dvě desetinná místa

ST_STAV

stavební stav podjezdu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

VOL_SIRKA1**VOL_SIRKA2****VOL_SIRKA3**

průjezdni profil

volná šířka - v m na dvě desetinná místa

S_MEZI_OB1

S_MEZI_OB2

S_MEZI_OB3

průjezdni profil

šířka mezi zvýšenými obrubami - v m na dvě desetinná místa

VOL_VYSKA1

VOL_VYSKA2

VOL_VYSKA3

průjezdni profil

volná výška nad vozovkou - v m na dvě desetinná místa

SVETL_OTV1

SVETL_OTV2

SVETL_OTV3

průjezdni profil

světlost otvoru - v m na dvě desetinná místa

OZN_SIKMO

šikmost podjezdu - označení

0 - kolmá

1 - levá

3 - pravá

HODN_SIKMO

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

ZTOT_OBJ

evidenční číslo ztotožňovaného objektu - v případě mimoúrovňového křížení dvou sledovaných komunikací (na horní úrovni most, na spodní úrovni podjezd). Stavebně je to jeden objekt se dvěma různými evidenčními čísly objektů.

3.3.2.3 Železniční přejezd [prejezdy]

DELKA_PREJ

délka železničního přejezdu - v m na dvě desetinná místa

ST_STAV_PR

stavební stav přejezdu

1 - bezvadný

2 - velmi dobrý

3 - dobrý

4 - uspokojivý

5 - špatný

6 - velmi špatný

7 - havarijní

ZABEZ_PREJ

zabezpečení železničního přejezdu

1 - výstražný kříž ☒

3 - světlo a závory

5 - světlo bez závor

7 - závory

9 - vlečka zabezpečená

0 - vlečka nezabezpečená

POC_KOLEJI

počet kolejí

OZN_SIKMO

šíkmost přejezdu - označení

0 - kolmá

1 - levá

3 - pravá

HODN_SIKMO

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

UPR_VOZOV

úprava komunikace na železničním přejezdu

1 - štěrková

2 - výdřeva

3 - dlažba

4 - panely

5 - asfaltová

9 - jiná

SIR_ST_UPR

šířka stavební úpravy - v m na dvě desetinná místa

VOL_SIRKA

volná šířka železničního přejezdu - v m na dvě desetinná místa

VOL_VYSKA

volná výška nad vozovkou - v m na dvě desetinná místa

SPRAVCE

správce - nevyplněno

IDENT_CD

identifikační číslo českých drah - zdroj ČD 2016 ☒

WGS_N

souřadnice WGS N - zdroj ČD 2016 ☒

WGS_E

souřadnice WGS E - zdroj ČD 2016 ☒

3.3.2.4 Brod [brody]**DELKA_BROD**

délka brodu - v m na tři desetinná místa

ST_STAV

stavební stav brodu

1 - bezvadný

2 - velmi dobrý

3 - dobrý

4 - uspokojivý

5 - špatný

6 - velmi špatný

7 - havarijní

OZN_SIKMO

šíkmost brodu - označení

0 - kolmá

1 - levá

3 - pravá

HODN_SIKMO

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

STAV_UPRAV

stavební úprava dna brodu

1 - nezpevněné

2 - zpevněné

3 - dlážděné

SIR_UPRAV

šířka stavební úpravy - v m na dvě desetinná místa

SIR_KOR_KO

šířka koruny přilehlé komunikace - v m na dvě desetinná místa

HLOUB_VODY

normální hloubka vody - v m na dvě desetinná místa

3.3.2.5 Tunel [tunely]**DEL_TUNELU**

délka tunelu - v m na dvě desetinná místa

ST_STAV_TU

stavební stav tunelu

1 - bezvadný

2 - velmi dobrý

3 - dobrý

4 - uspokojivý

5 - špatný

6 - velmi špatný

7 - havarijní

DRUH_NK_TU

druh nosné konstrukce - z hlediska jejího statického působení

(v případě potřeby se sleduje převažující druh nosné konstrukce mostu a další použitý druh nosné konstrukce mostu o více polích)

01 - deska prostá

02 - deska spojitá

03 - trám prostý

04 - trám spojitý

05 - trám deskový prostý

06 - trám deskový spojitý

07 - rám

08 - oblouk

09 - klenba

99 - jiný typ

PMAT_NK_TU

převažující materiál nosné konstrukce

(v případě potřeby se sleduje zvlášť materiál převažující a zvlášť další použitý materiál)

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocelové plnostěnné nosníky
- 0 - ocelové příhradové nosníky
- J - jiný materiál
- S - sprážená konstrukce
- T - ostatní ocelové konstrukce

DMAT_NK_TU

další materiál nosné konstrukce

[seznam totožný s předchozím atributem PMAT_NK_TU]

KONSTR_VYS

konstrukční výška - v m na dvě desetinná místa

MAT_KR_POD

materiál spodní stavby

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocel
- 0 - jiný materiál

DRUH_KR_PDRUH

druh spodní stavby

- 1 - masivní opěra
- 2 - pilíř masivní
- 3 - pilíř členěný
- 4 - stojka rámu
- 5 - kyvná stojka
- 6 - vzpěra
- 9 - jiný druh

VOLNA_SIR

volná šířka - v m na dvě desetinná místa

SIR_MEZI_O

šířka mezi zvýšenými obrubami - v m na dvě desetinná místa

VOLNA_VYS

volná výška nad vozovkou - v m na dvě desetinná místa

CELK_SVETL

celková světlost otvoru - v m na dvě desetinná místa

ARCH_PROJ

archivace projektu

1 - správce komunikace

2 - městský úřad

3 - okresní úřad

5 - investor

6 - jiný správce

7 - jiná organizace

9 - neznámá

4 PODLOŽÍ A KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK [konstrukce]

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

DAT_ZAZN

datum záznamu - rok, měsíc, den (datum zpracování při poslední aktualizaci datové sady)

KOD_TR_KOM

třída komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

CIS_USEKU

číslo úseku

- číslo počátečního uzlu úseku
- číslo koncového uzlu úseku

SEKCE

pořadové číslo sekce na daném úseku

(část úseku, ve kterém se jednotlivé konstrukční vrstvy nemění)

STAN_ZAC

staničení začátku sekce - v m

STAN_KON

staničení konce sekce - v m

SPRAVCE

správce komunikace

(označení majetkového správce komunikace podle celostátního registru organizací)

CISLO_OBJ

číslo objektu = evidenční číslo objektu ([viz 3.3.1 - Registr objektů - Společné údaje](#))

(uvádí se pouze v případě, že podloží konstrukce vozovky je tvořeno nosnou konstrukcí mostu)

PODLOZI

Podloží

- 1 - písčité = nenamrzavé
- 2 - hlinité = mírně namrzavé
- 3 - jílovité = nebezpečně namrzavé
- 4 - skalní zářez
- 5 - vylepšené (vápnem, cementem nebo sanace šterkopískem, šterkem, struskou, haldou, apod.)
- 6 - izolační vložka (např. netkaná textilie)
- 7 - nosná konstrukce mostu včetně její izolace a ochranné omítky

KON_VRST1	KON_VRST6	KON_VRST11
KON_VRST2	KON_VRST7	KON_VRST12
KON_VRST3	KON_VRST8	KON_VRST13
KON_VRST4	KON_VRST9	KON_VRST14
KON_VRST5	KON_VRST10	KON_VRST15

druh konstrukční vrstvy - od krytu k podloží

Údržbové vrstvy asfaltových krytů

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN	dehtové vrstvy
N1V	Nátěr jednovrstvový	73 6129	

N1VA	Nátěr 1vrst. asfaltový	73 6129	
N1VAM	Nátěr 1vrst. modifikovaný polotuhým asfaltem	73 6129	
N1VAR	Nátěr 1vrst. ředěným asfaltem	73 6129	
N1VARG	Nátěr 1vrst. regenerovaným asfaltem	73 6129	
N1VEA	Nátěr 1vrst. anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N1VEAM	Nátěr 1vrst. modif. anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N1VEK	Nátěr 1vrst. kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N1VEKM	Nátěr 1vrst. modif. kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N1VD	Nátěr 1vrst. dehtový	73 6129	!!!
N1VAD	Nátěr 1vrst. asfaltodehtový	73 6129	!!!
N1VS	Nátěr 1vrst. speciálním pojivem	73 6129	
N2V	Nátěr dvouvrstvový	73 6129	
N2VA	Nátěr 2vrst. asfaltový	73 6129	
N2VAM	Nátěr 2vrst. modifikovaný polotuhým asfaltem	73 6129	
N2VAR	Nátěr 2vrst. ředěným asfaltem	73 6129	
N2VARG	Nátěr 2vrst. regenerovaným asfaltem	73 6129	
N2VEA	Nátěr 2vrst. asfaltovou emulzí	73 6129	
N2VEAM	Nátěr 2vrst. modif. anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N2VEK	Nátěr 2vrst. kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N2VEKM	Nátěr 2vrst. modif. kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
N2VD	Nátěr 2vrst. dehtový	73 6129	!!!
N2VAD	Nátěr 2vrst. asfaltodehtový	73 6129	!!!
N2VS	Nátěr 2vrst. speciálním pojivem	73 6129	
EKZJ	Emulzní kalový zákryt jemnozrnný	73 6130	
EKZU	Emulzní kalový zákryt univerzální	73 6130	
EKZH	Emulzní kalový zákryt hrubozrnný	73 6130	
EKZS	Emulzní kalový zákryt speciální	73 6130	
BIT40K	Rychleštěpná emulze 40% ASF	certifikát	
BIT40KM	Rychleštěpná modifikovaná emulze 40% ASF	certifikát	
BIT60KSM	Rychleštěpná modifikovaná emulze 60% ASF	certifikát	
BIT60KV	Rychleštěpná emulze 60% ASF	certifikát	
BIT65K	Rychleštěpná emulze 65% ASF	certifikát	
PDC	Regenerační nástřiková látka	certifikát	

Údržbové vrstvy asfaltových krytů a podkladů

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN	dehtové vrstvy
PR	Postřik regenerační	73 6129	
PRA	Postřik regenerační asfalt	73 6129	
PRAR	Postřik regenerační ředěný asfalt	73 6129	
PREA	Postřik regenerační anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PREK	Postřik regenerační kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PRD	Postřik regenerační dehtový	73 6129	!!!
PS	Postřik spojovací	73 6129	
PSA	Postřik spojovací asfalt	73 6129	
PSAR	Postřik spojovací ředěný asfalt	73 6129	
PSEA	Postřik spojovací anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PSEK	Postřik spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PSD	Postřik spojovací dehtový	73 6129	!!!
PI	Postřik infiltrační	73 6129	
PIA	Postřik infiltrační asfalt	73 6129	
PIAR	Postřik infiltrační ředěný asfalt	73 6129	

PIEA	Postřik infiltrační anionaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PIEK	Postřik infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	73 6129	
PID	Postřik infiltrační dehtový	73 6129	!!!
EKZ DV	Em. kal. zákryt dvouvrstvý ☒	EN12273	
EKZ JV	Em. kal. zákryt jednovrstvý ☒	EN12273	
EMK JV	Em. mikrobekoberec jednovrstvý ☒	EN12273	
EMK DV	Em. mikrobekoberec dvouvrstvý ☒	EN12273	
EA	Asfaltová emulze ☒	EN13808	
EP	Asf. emulze modifikovaná ☒	EN13808	

Asfaltové vrstvy krytové

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
AB	Asfaltový beton	73 6121
AB I	Asfaltový beton I	73 6121
AB II	Asfaltový beton II	73 6121
AB III	Asfaltový beton III	73 6121
ABM	Asfaltový beton modifikovaný	73 6121
ABM I	Asfaltový beton modifikovaný I	73 6121
ABM II	Asfaltový beton modifikovaný II	73 6121
ABJ	Asfaltový beton jemnozrnný	73 6121
ABJ I	Asfaltový beton jemnozrnný I	73 6121
ABJ II	Asfaltový beton jemnozrnný II	73 6121
ABJ III	Asfaltový beton jemnozrnný III	73 6121
ABS	Asfaltový beton střednězrnný	73 6121
ABS I	Asfaltový beton střednězrnný I	73 6121
ABS II	Asfaltový beton střednězrnný II	73 6121
ABS III	Asfaltový beton střednězrnný III	73 6121
ABSM	Asfaltový beton střednězrnný modifikovaný	73 6121
ABSM I	Asfaltový beton střednězrnný modifikovaný I	73 6121
ABSM II	Asfaltový beton střednězrnný modifikovaný II	73 6121
ABJM	Asfaltový beton jemnozrnný modifikovaný	73 6121
ABJM I	Asfaltový beton jemnozrnný modifikovaný I	73 6121
ABJM II	Asfaltový beton jemnozrnný modifikovaný II	73 6121
ABH	Asfaltový beton hrubozrnný	73 6121
ABH I	Asfaltový beton hrubozrnný I	73 6121
ABH II	Asfaltový beton hrubozrnný II	73 6121
ABH III	Asfaltový beton hrubozrnný III	73 6121
ABVH	Asfaltový beton velmi hrubý	73 6121
ABVH I	Asfaltový beton velmi hrubý I	73 6121
ABVH II	Asfaltový beton velmi hrubý II	73 6121
ABVH III	Asfaltový beton velmi hrubý III	73 6121

Poznámka:

Dne 1.3.2008 skončila platnost normy ČSN 73 6121 - *Hutněné asfaltové vrstvy (označeno šedě)*, byla nahrazena normou ČSN EN 13108 - *Asfaltové směsi (viz níže)*.

LA	Litý asfalt	73 6122
LA I	Litý asfalt I	73 6122
LA II	Litý asfalt II	73 6122
LA III	Litý asfalt III	73 6122
LA IV	Litý asfalt IV	73 6122

LAP	Litý asfalt pískový	73 6122
LAP II	Litý asfalt pískový II	73 6122
LAP III	Litý asfalt pískový III	73 6122
LAP IV	Litý asfalt pískový IV	73 6122
LAJ	Litý asfalt jemnozrnný	73 6122
LAJ II	Litý asfalt jemnozrnný II	73 6122
LAJ III	Litý asfalt jemnozrnný III	73 6122
LAJ IV	Litý asfalt jemnozrnný IV	73 6122
LAS	Litý asfalt střednězrnný	73 6122
LAS I	Litý asfalt střednězrnný I	73 6122
LAS II	Litý asfalt střednězrnný II	73 6122
LAS III	Litý asfalt střednězrnný III	73 6122
LAS IV	Litý asfalt střednězrnný IV	73 6122
LAH	Litý asfalt hrubozrnný	73 6122
LAH I	Litý asfalt hrubozrnný I	73 6122
LAH II	Litý asfalt hrubozrnný II	73 6122
LAH III	Litý asfalt hrubozrnný III	73 6122
LAH IV	Litý asfalt hrubozrnný IV	73 6122
LAD I	Litý asfalt dálniční I	73 6122
LAD II	Litý asfalt dálniční II	73 6122
LAD III	Litý asfalt dálniční III	73 6122
LAD IV	Litý asfalt dálniční IV	73 6122
ACB	Asfaltocementový beton	73 6127
ACBS	Asfaltocementový beton střednězrnný	73 6127
ACBH	Asfaltocementový beton hrubozrnný	73 6127
VIBROCEM	VIBROCEM	73 6127
VAB	Vtlačovaný asfaltový beton	73 6128
UOK	Uzavřené obalované kamenivo	73 6128
URV	Uzavřená recyklovaná vrstva	73 6128

Asfaltové vrstvy krytové a podkladní

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
AK	Asfaltový koberec	73 6121
AKM	Asfaltový koberec mastixový	73 6121
AKM I	Asfaltový koberec mastixový I	73 6121
AKM II	Asfaltový koberec mastixový II	73 6121
AKMJ	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný	73 6121
AKMJ I	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný	73 6121
AKMJ II	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný	73 6121
AKMVJ	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný	73 6121
AKMVJ I	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I	73 6121
AKMVJ II	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný II	73 6121
AKMS	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný	73 6121
AKMS I	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný I	73 6121
AKMS II	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný II	73 6121
AKMH	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný	73 6121
AKMH I	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný I	73 6121
AKMH II	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný II	73 6121
AKD	Asfaltový koberec drenážní	73 6121

AKDJ	Asfaltový koberec drenážní jemnozrný	73 6121
AKDS	Asfaltový koberec drenážní střednězrný	73 6121
AKDH	Asfaltový koberec drenážní hrubozrný	73 6121
AKT	Asfaltový koberec tenký	73 6121
AKTJ	Asfaltový koberec tenký jemnozrný	73 6121
AKTVJ	Asfaltový koberec tenký velmi jemný	73 6121
AKTS	Asfaltový koberec tenký střednězrný	73 6121
AKO	Asfaltový koberec otevřený	73 6121
AKOJ	Asfaltový koberec otevřený jemnozrný	73 6121
AKOS	Asfaltový koberec otevřený střednězrný	73 6121
AKOH	Asfaltový koberec otevřený hrubozrný	73 6121
AKOVH	Asfaltový koberec otevřený velmi hrubozrný	73 6121
OK	Obalované kamenivo	73 6121
OK I	Obalované kamenivo I	73 6121
OK II	Obalované kamenivo II	73 6121
OK III	Obalované kamenivo III	73 6121
OKJ	Obalované kamenivo jemnozrné	73 6121
OKJ I	Obalované kamenivo jemnozrné I	73 6121
OKJ II	Obalované kamenivo jemnozrné II	73 6121
OKS	Obalované kamenivo střednězrné	73 6121
OKS I	Obalované kamenivo střednězrné I	73 6121
OKS II	Obalované kamenivo střednězrné II	73 6121
OKS III	Obalované kamenivo střednězrné III	73 6121
OKH	Obalované kamenivo hrubozrné	73 6121
OKH I	Obalované kamenivo hrubozrné I	73 6121
OKH II	Obalované kamenivo hrubozrné II	73 6121
OKM	Obalované kamenivo typu makadam	73 6121
AKO	Asfaltový koberec otevřený	73 6121

Poznámka:

Dne 1.3.2008 skončila platnost normy ČSN 73 6121 - Hutněné asfaltové vrstvy (označeno šedě), byla nahrazena normou ČSN EN 13108 - Asfaltové směsi (viz níže).

PM	Penetrační makadam	73 6127
PMJ	Penetrační makadam jemný	73 6127
PMH	Penetrační makadam hrubý	73 6127
VM	Vsypný makadam	73 6128

Neasfaltové vrstvy krytové

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
CB	Cementobetonový kryt jednovrstvý	73 6123
CB I	Cementobetonový kryt jednovrstvý I	73 6123
CB II	Cementobetonový kryt jednovrstvý II	73 6123
CB III	Cementobetonový kryt jednovrstvý III	73 6125
CD	Kryt ze silničních dílců	73 6131-2
CD IZD	Kryt ze silničních dílců IZD	73 6131-2
DL	Dlažba	73 6131-1
DL I	Dlažba I	73 6131-1
DL II	Dlažba II	73 6131-1

Neasfaltové vrstvy krytové a podkladní

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
KS	Kalený štěrk	73 6127

Podkladní vrstvy

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
VB I	Válcovaný beton I	73 6124
VB II	Válcovaný beton II	73 6124
PB I	Podkladní beton I	73 6124
PB II	Podkladní beton II	73 6124
PB III	Podkladní beton III	73 6124
MCB	Mezerovitý beton	73 6124
KSC I	Kamenivo stmelené cementem I	73 6124
KSC II	Kamenivo stmelené cementem II	73 6124
KSC-T I	Kamenivo struskové stmelené cementem I	73 6124
KSC-T II	Kamenivo struskové stmelené cementem II	73 6124
KSC-A I	Kamenivo agloporitové stmelené cementem I	73 6124
KSC-A II	Kamenivo agloporitové stmelené cementem II	73 6124
KSPTS I	Kamenivo stmelené pomalu tuhoucím pojivem I	73 6124
KSPTS II	Kamenivo stmelené pomalu tuhoucím pojivem II	73 6124
SC	Stabilizace cementem	73 6125
SC I	Stabilizace cementem I	73 6125
SC II	Stabilizace cementem II	73 6125
SC III	Stabilizace cementem III	73 6125
SV	Stabilizace vápnem	73 6125
SV I	Stabilizace vápnem I	73 6125
SV II	Stabilizace vápnem II	73 6125
SV III	Stabilizace vápnem III	73 6125
SPP I	Stabilizace popílkem I	73 6125
SPP II	Stabilizace popílkem II	73 6125
SPP III	Stabilizace popílkem III	73 6125
SO	Stabilizace odpraškem	73 6125
SO I	Stabilizace odpraškem I	73 6125
SO II	Stabilizace odpraškem II	73 6125
SO III	Stabilizace odpraškem III	73 6125
SS	Stabilizace struskou	73 6125
SS I	Stabilizace struskou I	73 6125
SS II	Stabilizace struskou II	73 6125
SS III	Stabilizace struskou III	73 6125
SSH P	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem	73 6125
SSH P I	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem I	73 6125
SSH P II	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem II	73 6125
SSH P III	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem III	73 6125
SPTS	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem	73 6125
SPTS I	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem I	73 6125
SPTS II	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem II	73 6125
SPTS III	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem III	73 6125
SD	Štěrkodrt'	73 6126
VS	Vibrovaný štěrk	73 6126

MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	73 6126
KAPS	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí	73 6127
KAPS I	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí I	73 6127
KAPS II	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí II	73 6127
KAPS III	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí III	73 6127
SCM	Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	73 6127
SHC6/8	Vrst. stm. hydraulic. pojivy ☒	EN14227-2
SHC9/12	Vrst. stm. hydraulic. pojivy ☒	EN14227-2
SHC12/16	Vrst. stm. hydraulic. pojivy ☒	EN14227-2
SHC15/20	Vrst. stm. hydraulic. pojivy ☒	EN14227-2
SHC18/24	Vrst. stm. hydraulic. pojivy ☒	EN14227-2
SPC6/8	Vrstva stmelena popílkem ☒	EN14227-2
SPC9/12	Vrstva stmelena popílkem ☒	EN14227-2
SPC12/16	Vrstva stmelena popílkem ☒	EN14227-2
SPC15/20	Vrstva stmelena popílkem ☒	EN14227-2
SPC18/24	Vrstva stmelena popílkem ☒	EN14227-2
SSC6/8	Vrstva stmelena struskou ☒	EN14227-2
SSC9/12	Vrstva stmelena struskou ☒	EN14227-2
SSC12/16	Vrstva stmelena struskou ☒	EN14227-2
SSC15/20	Vrstva stmelena struskou ☒	EN14227-2
SSC18/24	Vrstva stmelena struskou ☒	EN14227-2

Podsypné vrstvy

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN
SP	Štěrkopísek	73 6126
MZ	Mechanicky zpevněná zemina	73 6126
ZSC0,8/1	Zemina zpevněná struskou ☒	EN14227
ZPC0,8/1	Zemina zpevněná popílkem ☒	EN14227
ZHC0,8/1	Zemina zpev. hydr. pojivy ☒	EN14227

Nové značení asfaltového betonu a obalovaného kameniva

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN EN
ACO8	Asfaltový beton ohrusný jemnozrnný II	13108-1
ACO8CH	Asfaltový beton ohrusný jemnozrnný II, III	13108-1
ACO11S	Asfaltový beton ohrusný střednězrnný I - TP109	13108-1
ACO11+	Asfaltový beton ohrusný střednězrnný I	13108-1
ACO11	Asfaltový beton ohrusný střednězrnný II, III	13108-1
ACO16S	Asfaltový beton ohrusný hrubozrnný I - TP109	13108-1
ACO16+	Asfaltový beton ohrusný hrubozrnný I	13108-1
ACO16	Asfaltový beton ohrusný hrubozrnný II, III	13108-1
ACL16S	Asfaltový beton ložní hrubozrnný I - TP109	13108-1
ACL16+	Asfaltový beton ložní hrubozrnný I	13108-1
ACL16	Asfaltový beton ložní hrubozrnný II, III, OKS I	13108-1
ACL22S	Asfaltový beton ložní velmi hrubý I - TP109	13108-1
ACL22+	Asfaltový beton ložní velmi hrubý I	13108-1
ACL22	Asfaltový beton ložní velmi hrubý II, III, OKH I	13108-1
ACP16S	-	13108-1
ACP16+	Obalované kamenivo střednězrnné I, II	13108-1

ACP22S	Obalované kamenivo hrubozrnné I - TP109	13108-1
ACP22+	Obalované kamenivo hrubozrnné I, II	13108-1

Nové značení asfaltových koberců tenkých

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN EN
BBTM5A	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM5B	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2-2,5 cm	13108-2
BBTM8AS	Asfaltový koberec tenký jemnozrnný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM8A+	Asfaltový koberec tenký jemnozrnný 2-3 cm	13108-2
BBTM8B	Asfaltový koberec tenký jemnozrnný 2-2,5 cm	13108-2
BBTM11AS	Asfaltový koberec tenký střednězrnný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM11A+	Asfaltový koberec tenký střednězrnný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM11B	Asfaltový koberec tenký střednězrnný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM11CS	Asfaltový koberec tenký střednězrnný 2,5-3 cm	13108-2
BBTM11C+	Asfaltový koberec tenký střednězrnný 2,5-3 cm	13108-2

Poznámka:

A - směsi s vyšším obsahem drobného kameniva a jemných částic

B - směsi s nižším obsahem drobného kameniva a jemných částic

C - směsi s vyšším obsahem drobného kameniva a nejvyšším obsahem jemných částic

Nové značení asfaltových koberců mastixových

Kód	Název konstrukční vrstvy	ČSN EN
SMA4	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I, II	13108-5
SMA5	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I, II	13108-5
SMA8S	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný I - TP109	13108-5
SMA8+	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný I	13108-5
SMA8	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný II	13108-5
SMA11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný I - TP109	13108-5
SMA11+	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný I	13108-5
SMA11	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný II	13108-5
SMA16+	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný I	13108-5
SMA16	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný II	13108-5

VRST1_CM	VRST6_CM	VRST11_CM
VRST2_CM	VRST7_CM	VRST12_CM
VRST3_CM	VRST8_CM	VRST13_CM
VRST4_CM	VRST9_CM	VRST14_CM
VRST5_CM	VRST10_CM	VRST15_CM

tloušťka konstrukční vrstvy - v cm

DODAV1	DODAV6	DODAV11
DODAV2	DODAV7	DODAV12
DODAV3	DODAV8	DODAV13
DODAV4	DODAV9	DODAV14
DODAV5	DODAV10	DODAV15

IČ dodavatele stavebních prací - podle celostátního registru organizací

UKONC1	UKONC6	UKONC11
UKONC2	UKONC7	UKONC12
UKONC3	UKONC8	UKONC13
UKONC4	UKONC9	UKONC14
UKONC5	UKONC10	UKONC15

termín uvedení do provozu - měsíc a rok uvedení konstrukční vrstvy do provozu

DEL_SEKCE

délka sekce - v m

PORADI_US

pořadové číslo úseku na tahu komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

TYP_VOZ

IDENT

K1

K2

VARs

pomocné atributy

5 GEOMETRICKÉ VEDENÍ TRASY

5.1 Společné údaje

Poslední měření geometrického vedení trasy bylo dodáno v roce 2003 (u souřadnic uzlů v roce 2005).

DATUM_MER

datum měření

CIS_USEKU

číslo úseku

- číslo 1. uzlu úseku = číslo počátečního uzlu úseku

- číslo 2. uzlu úseku = číslo koncového uzlu úseku

POR_SEKCE

pořadové číslo homogenní sekce na úseku

STAN_ZAC

staničení začátku - staničení začátku homogenní sekce na úseku v m

STAN_KON

staničení konce - staničení konce homogenní sekce na úseku v m

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

5.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech

5.2.1 Směrové vedení trasy [gvt_smerove]

SOUBOR

označení souboru

TYP_OBL

typ směrového oblouku

1 - levý

2 - pravý

POLOMER_OB

poloměr směrového oblouku - v m

5.2.2 Výškové vedení trasy [gvt_vyskove]

SOUBOR

označení souboru

TYP_OBL

typ výškového oblouku

1 - vrcholový

2 - údolnicový

POLOMER_OB

poloměr výškového oblouku - v m

5.2.3 Podélný sklon trasy [podelny_sklon]**PODEL_SKL**

podélný sklon nivelety - v % na jedno desetinné místo (znaménko plus znamená stoupání, mínus klesání)

POR_NA_KOM

pořadové číslo úseku na tahu komunikace (**viz kapitola 2.2 Úseky**)

5.2.4 Souřadnice uzlů

Nezbytným podkladem pro soubory geometrického vedení trasy jsou soubory souřadnic v systému S-JTSK, výškový systém Balt - po vyrovnání, jednotlivých snímaných bodů trasy, ze kterých jsou odvozovány charakteristiky směrového a výškového vedení trasy.

CIS_UZLU

číslo uzlu (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

SOURAD_X

souřadnice X - v metrech na dvě desetinná místa

SOURAD_Y

souřadnice Y - v metrech na dvě desetinná místa

SOURAD_Z

souřadnice Z - v metrech na dvě desetinná místa

5.2.5 Souřadnice podrobných bodů [podrobne_body_XYZ_via]**PORADI**

pořadí bodu na daném úseku ULS

X

souřadnice X - v metrech na dvě desetinná místa

Y

souřadnice Y - v metrech na dvě desetinná místa

Z

souřadnice Z - v metrech na dvě desetinná místa

CIS_KOMUN

označení komunikace vyplněné dodavatelem dat

STAN

staničení - v metrech na dvě desetinná místa

6 ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (ZDP)

Komentář k datové sadě:

Datová sada ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (dále jen ZDP) vznikla z důvodu nedostupnosti dat dálničního pasportu kompletní sítě dálnic. Základem pro vytvoření ZDP byly lokalizované snímky (krok měření 2,5m) z průjezdu dálnic měřícím zařízením na jaře 2012. Z tohoto důvodu byly pro ZDP vybrány pouze jevy, které jsou viditelné na snímcích a přesnost jejich lokalizace odpovídá přesnosti lokalizace snímků. Aktualizace ZDP probíhá pouze v souvislosti s otevřením nových úseků dálnic nebo se změnami v ULS.

6.1 Společné údaje

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

CIS_USEKU

číslo úseku

číslo počátečního uzlu úseku

číslo koncového uzlu úseku

STAN_ZAC

staničení OD - staničení začátku daného jevu na úseku v m

STAN_KON

staničení DO (pouze pro liniový jev) - staničení konce daného jevu na úseku v m

DELKA

délka jevu (pouze pro liniový jev) - délka daného jevu na úseku v m

DATUM

datum poslední editace

KM_STAN1

kilometrovnikové staničení OD - staničení začátku daného jevu v km na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

KM_STAN2

kilometrovnikové staničení DO - staničení konce daného jevu v km na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

K_SSUD

číslo ssúd

SSUD

název ssúd

6.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech

6.2.1 Jízdní pruhy ZDP [Jizdni_pruhy_ZDP]

POCET

počet

SIRKA

šířka - v m na dvě desetinná místa

(do šířky jsou započítány jízdní pruhy i vodící proužky)

6.2.2 Kryt vozovky ZDP [Kryt_vozovky_ZDP]

K_DRUH

kód druhu krytu vozovky
1 - cementobetonová deska
2 - asfaltový beton

DRUH

druh krytu vozovky (text)
cementobetonová deska
asfaltový beton

K_POLOHA

kód polohy
1 - celá šířka vozovky

POLOHA

poloha (text)
celá šířka vozovky

6.2.3 Odpočívka ZDP [Odpocivka_ZDP]

NAZEV

název odpočívky

K_POLOHA

kód polohy
1 - vpravo

POLOHA

poloha (text)
vpravo

K_KATEGORIE

kód kategorie
1 - malá s cizím zařízením
2 - velká s cizím zařízením
3 - mimo provoz

KATEGORIE

kategorie (text)
malá s cizím zařízením
velká s cizím zařízením
mimo provoz

6.2.4 Příkladné pruhy ZDP [Pridatne_pruhy_ZDP]

POCET

počet

SIRKA

šířka - v m na dvě desetinná místa

K_VYZNAM

kód významu
1 - odbočovací pruh (zpomalovací pruh)
2 - připojovací pruh (zrychlovací pruh)
3 - pruh pro pomalá vozidla
4 - jiný

VYZNAM

význam (text)
odbočovací pruh (zpomalovací pruh)
připojovací pruh (zrychlovací pruh)
pruh pro pomalá vozidla
jiný

K_POLOHA

kód polohy
1 - vpravo
2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)
vpravo
vlevo

6.2.5 Přidružené pruhy ZDP [Pridruzene_pruhy_ZDP]

POCET

počet

SIRKA

šířka - v m na dvě desetinná místa

K_VYZNAM

kód významu
1 - zpevněná krajnice
2 - pruh s jiným určením (havarijní odpočívka)

VYZNAM

význam (text)
zpevněná krajnice
pruh s jiným určením (havarijní odpočívka)

K_POLOHA

kód polohy
1 - vpravo
2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)
vpravo
vlevo

6.2.6 Šířkové uspořádání dálnice ZDP [Širkove_usporadani_dalnice_ZDP]

KAT_SIRKA

kategorijní šířka - v m na dvě desetinná místa

6.2.7 Střední dělicí pás ZDP [Stredni_delici_pas_ZDP]

SIRKA

šířka - v m na jedno desetinné místo

K_DRUH

kód druhu
1 - zelený
2 - zpevněný
3 - přejezd
4 - objekt

DRUH

druh (text)
zelený
zpevněný
přejezd
objekt

6.2.8 Svodidlo ZDP [Svodidlo_ZDP]

K_TYP

kód typu
1 - jednostranné
2 - oboustranné
3 - neurčeno

TYP

typ (text)
jednostranné
oboustranné
neurčeno

K_SPECIF

kód specifikace
1 - jednoduché
2 - dvojité
3 - neurčeno

SPECIFIKAC

specifikace (text)
jednoduché
dvojité
neurčeno

K_POLOHA

kód polohy
1 - vpravo
2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)
vpravo
vlevo

K_MATERIAL

kód materiálu
1 - ocelové
2 - betonové
3 - lanové
4 - neurčeno

MATERIAL

materiál (text)
ocelové
betonové
lanové
neurčeno

K_PROV

- kód provedení
- 1 - trvalé
 - 2 - otevíratelné
 - 3 - dočasné
 - 4 - neurčeno

PROVEDENI

- provedení (text)
- trvalé
 - otevíratelné
 - dočasné
 - neurčeno

6.2.9 Telematické zařízení ZDP [Telematicke_zarizeni_ZDP]

K_DRUH

- kód druhu
- 1 - mýtná brána
 - 2 - portál liniového řízení dopravy
 - 3 - proměnné dopravní značení
 - 4 - telefonní SOS hláška
 - 5 - teploměr
 - 6 - zařízení pro provozní informace

DRUH

- druh (text)
- mýtná brána
 - portál liniového řízení dopravy
 - proměnné dopravní značení
 - telefonní SOS hláška
 - teploměr
 - zařízení pro provozní informace

K_POLOHA

- kód polohy
- 1 - vpravo
 - 2 - vlevo
 - 3 - napříč dálnicí*

** u zařízení pro provozní informace je kód „napříč dálnicí“ ve významu „napříč jízdním pásem“*

POLOHA

- poloha (text)
- vpravo
 - vlevo
 - napříč dálnicí

6.2.10 Tlumič nárazu ZDP [Tlumič_narazu_ZDP]

K_TVAR

- kód tvaru
- 1 - lichoběžníkový
 - 2 - rovnoběžný

TVAR

- tvar (text)
- lichoběžníkový
 - rovnoběžný

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

6.2.11 Variace šířky ZDP [Variace_sirky_ZDP]

variace šířky - změna šířky je provedena klínovitým rozšířením nebo zúžením (např. začátek odbočovacího nebo konec připojovacího pruhu).

6.2.12 Zábradelní svodidlo ZDP [Zabradelni_svodidlo_ZDP]

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

K_MATERIAL

kód materiálu

- 1 - ocelové
- 2 - kombinované

MATERIAL

materiál (text)

- ocelové
- kombinované

6.2.13 Zábradlí ZDP [Zabradli_ZDP]

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

K_MATERIAL

kód materiálu

- 1 - ocelové
- 2 - betonové
- 3 - kombinované

MATERIAL

materiál (text)

- ocelové
- betonové
- kombinované

K_VYPLN

kód výplně

- 1 - 1 vodorovný prut
- 2 - 2 vodorovné pruty
- 3 - více vodorovných prutů
- 4 - svislé pruty
- 5 - neurčeno

VYPLN

výplň (text)

- 1 vodorovný prut
- 2 vodorovné pruty
- více vodorovných prutů
- svislé pruty
- neurčeno

6.2.14 Zařízení proti hluku ZDP [Zarizeni_proti_hluku_ZDP]

K_DRUH

kód druhu

- 1 - val
- 2 - neurčeno

DRUH

druh (text)

- val
- neurčeno

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

K_MATERIAL

kód materiálu

- 1 - sypané kamenivo v ocelovém koši
- 2 - neurčeno

MATERIAL

materiál (text)

- sypané kamenivo v ocelovém koši
- neurčeno

6.2.15 Zařízení proti kamení ZDP [Zarizeni_proti_kameni_ZDP]

K_DRUH

kód druhu

- 1 - ocelové sloupky + drátěná síť
- 2 - ocelové sloupky + kulatina
- 3 - síť

DRUH

druh (text)

- ocelové sloupky + drátěná síť
- ocelové sloupky + kulatina
- síť

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

6.2.16 Zařízení proti oslnění ZDP [Zarizeni_proti_oslneni_ZDP]**K_DRUH**

kód druhu

- 1 - clona

DRUH

druhu (text)

- clona

K_POLOHA

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

6.2.17 Zeď ZDP [Zed_ZDP]**K_POLOHA**

kód polohy

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

POLOHA

poloha (text)

- vpravo
- vlevo

K_DRUH

kód druhu

- 1 - zárubní

DRUH

druh (text)

- zárubní

K_MATERIAL

kód materiálu

- 1 - beton prostý
- 2 - gabion (sypané kamenivo v ocelovém koši)
- 3 - kamenné zdivo nebo kamenný obklad
- 4 - neurčeno

MATERIAL

materiál (text)

beton prostý

gabion (sypané kamenivo v ocelovém koši)

kamenné zdivo nebo kamenný obklad

neurčeno

7 PROMĚNNÉ PARAMETRY

7.1 Společné údaje

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

CIS_USEKU

číslo úseku

číslo počátečního uzlu úseku

číslo koncového uzlu úseku

STAN_ZAC

staničení začátku - staničení začátku sekce na úseku v m

STAN_KON

staničení konce - staničení konce sekce na úseku v m

DEL_SEKCE

délka sekce - délka sekce na úseku v m

SMER_MER

směr měření

1 - souhlasí s orientací úseku

2 - proti orientaci úseku

MER_PRUH

měřený pruh

1. znak: písmeno určující TYP PRUHU

2. znak: číslo určující POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI

TYP PRUHU

kódy pruhů aktuálních pro měření

I jízdní pruh jednosměrné komunikace

J jízdní pruh obousměrné komunikace

K jízdní pruh kruhové křižovatky

L jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace

P jízdní pruh pro pomalá vozidla na dálnicích a rychlostních komunikacích

Q jízdní pruh kolektorový (fyzicky oddělený pruh pro zvýšení bezpečnosti při napojování pruhů)

R řadící pruh křižovatky značí se pouze na pruzích, kde nepokračuje kód průběžného jízdního pruhu

V jízdní pruh větve složité křižovatky

T jízdní pruh na větvi, která je součástí tahu

W jízdní pruh zpomalovací (zrychlovací) pruh pro odbočení (připojení) z (do) jízdního pruhu

S na úseku neexistuje žádný průběžný pruh; v průběhu úseku dojde k navýšení počtu jízdních pruhů na jedné straně a následně snížení počtu pruhů na druhé straně jízdního směru

kódy pruhů na nichž měření neprobíhá

A zastávkový pruh

B pruh pro hromadnou dopravu

C cyklistický pruh

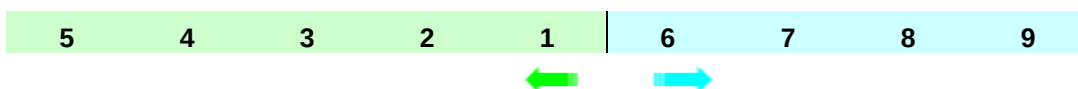
D odstavný pruh (parkovací)

H pruh pro pěší

N zastavovací pruh (nouzový)

Z řadící pruh pro celní (mýtné) odbavení

POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI - princip číslování



okraj KOMUNIKACE (ve směru jízdy vozidla tj. pro každý směr zvlášť)

- 1 - 5 jízdní pruhy probíhající po celé délce úseku (**průběžné pruhy** a **řadící pruhy křižovatek**) - čísluje se zprava doleva od okraje KOMUNIKACE, vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu úseku
- 6 - 9 jízdní pruhy neprobíhající po celé délce úseku (**neprůběžné pruhy** nebo **přídavné pruhy v paprscích složitých křižovatek**) - čísluje se zleva doprava od okraje KOMUNIKACE (pořadí zleva + 5), vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu. U neprůběžných pruhů je potřeba udávat staničení začátku a konce pruhu. Staničení pruhu se udává od místa, kde pruh nabývá (pozbývá) plnou šířku.
- 0 jízdní pruhy, které se na úseku vyskytují, ale na nichž měření neprobíhá

KLAS_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle jednotlivých proměnných parametrů (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, tabulky 3, 5, 8, únor 2010)

- 1 - výborný
- 2 - dobrý
- 3 - vyhovující
- 4 - nevyhovující
- 5 - havarijní

Poznámka:

Posouzení poruch podle klasifikační stupnice se provádí na základě stanoveného procenta porušené plochy jízdního pruhu nebo vozovky (viz TP 87, Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, tabulka 7, únor 2010).

DATUM

datum měření - den, měsíc, rok uskutečnění měření

7.2 Specifické údaje podle jednotlivých proměnných parametrů

7.2.1 Únosnost [unosnost]

ROK_MER

rok měření - rok uskutečnění měření

ZB_ZIVOT

zbytková doba životnosti - počet roků do vzniku potřeby provést opravu nebo rekonstrukci vozovky na homogenní sekci

TEZKA_VOZ

těžká nákladní vozidla (TNVo) - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v roce sčítání dopravy (vozidel/den)

M_POC_PREJ

mezní počet přejezdů (Nlim) - celkový mezní počet přejezdů návrhových náprav

C_POC_PREJ

celkový počet přejezdů (Ncd) - celkový počet přejezdů návrhových náprav za návrhové období

TYP_VOZ

typ vozovky

- 11 - asfaltové vrstvy do 15 cm, nestmelený podklad
- 12 - asfaltové vrstvy do 15 cm , podklad ze stabilizace
- 13 - asfaltové vrstvy do 15 cm, podklad z dlažby, štětu
- 14 - asfaltové vrstvy do 15 cm, betonový podklad
- 19 - asfaltové vrstvy do 15 cm, vozovka ve výstavbě
- 21 - asfaltové vrstvy 15-20 cm, nestmelený podklad
- 22 - asfaltové vrstvy 15-20 cm, podklad ze stabilizace
- 23 - asfaltové vrstvy 15-20 cm, podklad z dlažby, štětu
- 24 - asfaltové vrstvy 15-20 cm, betonový podklad
- 29 - asfaltové vrstvy 15-20 cm, vozovka ve výstavbě
- 31 - asfaltové vrstvy nad 20 cm, nestmelený podklad
- 32 - asfaltové vrstvy nad 20 cm, podklad ze stabilizace
- 33 - asfaltové vrstvy nad 20 cm, podklad z dlažby, štětu
- 34 - asfaltové vrstvy nad 20 cm, betonový podklad
- 35 - vozovka celiasfaltová (asfaltové vrstvy nad 39 cm)
- 36 - asfaltové vrstvy nad neznámým podkladem
- 39 - asfaltové vrstvy nad 20 cm, vozovka ve výstavbě
- ** - nezařazeno

TL_ZESIL

tloušťka zesílení - tloušťka zesílení vozovky na homogenní sekci v mm, potřebná k zajištění vozovky přenášet dané dopravní zatížení s porušováním konstrukce vozovky odpovídajícím dopravní důležitosti pozemní komunikace (tloušťka asfaltového betonu v mm)

PREJ_PO_ZE

mezní počet přejezdů po zesílení (Nlim) - celkový mezní počet přejezdů návrhových náprav na zesílené vozovce

IDENT

pomocný atribut

7.2.2 Protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření) [smyk]

Poznámka: součinitel bočního tření

PC_SEKCE

pořadové číslo sekce na úseku

KRYT_VOZ

kryt vozovky

- 01 - dlážděný
- 02 - betonový
- 03 - asfaltový

Poznámka: Atribut používán do roku 2009

KRYT_PL

kryt a platnost dat

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

Poznámka: Atribut používán od roku 2012

MER_RYCHL

rychlost měření
silnice I. Třídy - 60 km/h
rychlostní silnice a dálnice - 80 km/h

KOEF_TRENI

součinitel podélného tření (f_p) - hodnota koef. podélného tření vyjádřená v násobcích (10^3 , bezrozměrný údaj)

IDENT

pomocný atribut

7.2.3 Podélná nerovnost [IRI]

IRI (International Roughness Index) je mezinárodní index nerovnosti vyjádřený bezrozměrným číslem popisujícím podélnou nerovnost vozovky.

FIRMA

firma - organizace dodávající data
01 - VIAGEOS, s.r.o.
02 - Měření PVV - Leoš Nekula
03 - DYNVIA s.r.o.
04 - Rodos
05 - Pavex Consulting, s.r.o.
06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
07 - Nievelt Labor s.r.o.
08 - VARS Brno a.s.
09 - INFRAM a.s.
10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení
01 - Griptester
02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
03 - ARAN
04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
05 - ARGUS
06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka
1 - zakázka ŘSD ČR
2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu
301 - únosnost
305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
306 - vyjeté koleje (R)
308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
309 - poruchy netuhých vozovek
310 - podélná nerovnost (IRI)
311 - makrotextura (MPD)
312 - příčný sklon
314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
315 - podélný sklon
316 - poruchy cementobetonových vozovek
317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

Poznámka: Atribut používán od roku 2012

PRUM_IRI

průměrná hodnota IRI - v m/km na jedno desetinné místo na sekci

MAX_IRI

maximální hodnota IRI - v m/km na jedno desetinné místo na sekci

SMER_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot IRI na sekci, bezrozměrný statistický údaj na tři desetinná místa)

IDENT

pomocný atribut

7.2.4 Vyjeté koleje (R) [koleje]

FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
- 07 - Nievelt Labor s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
- 03 - ARAN
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka

- 1 - zakázka ŘSD ČR
- 2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
- 306 - vyjeté koleje (R)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 310 - podélná nerovnost (IRI)
- 311 - makrotextura (MPD)
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 315 - podélný sklon
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

Poznámka: Atribut používán od roku 2012

PRUMER

průměrná hloubka vyjeté koleje - v mm na sekci

MAXIMUM

maximální hloubka vyjeté koleje - v mm na sekci

STAN_MAX

staničení maximální hodnoty vyjeté koleje - v m na sekci

SMER_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot hloubky, naměřených ve vyjetých kolejích na sekci, bezrozměrný statistický údaj na tři desetinná místa)

IDENT

pomocný atribut

7.2.5 Hloubka vody ve vyjeté koleji (w) [hlvody]

FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
- 07 - Nievelt Labor s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
- 03 - ARAN
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka

- 1 - zakázka ŘSD ČR
- 2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
- 306 - vyjeté koleje (R)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 310 - podélná nerovnost (IRI)
- 311 - makrotextura (MPD)
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 315 - podélný sklon
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat (atribut používán od roku 2012)

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

SKLON

příčný sklon vozovky - v % na jedno desetinné místo na sekci

PRUM_HLOUB

průměrná hloubka vody ve vyjeté koleji - v mm na sekci

MAXIMUM

maximální hloubka vody ve vyjeté koleji - v mm na sekci

STAN_MAX

staničení maximální hodnoty hloubky vody - v m na sekci

IDENT

pomocný atribut

7.2.6 Makrotextura [MPD]

MPD (Mean Profile Depth) - střední profilová hloubka, mezinárodní standard

FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
- 07 - Nievelt Labor s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
- 03 - ARAN
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka

- 1 - zakázka ŘSD ČR
- 2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
- 306 - vyjeté koleje (R)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 310 - podélná nerovnost (IRI)
- 311 - makrotextura (MPD)
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 315 - podélný sklon
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat (atribut používán od roku 2012)

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

PRUM_MPD

průměrná hodnota makrotextury - v mm na dvě desetinná místa na sekci

MIN_MPD

minimální hodnota makrotextury - v mm na dvě desetinná místa na sekci

SMER_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot MPD na sekci, bezrozměrný statistický údaj na dvě desetinná místa)

IDENT

pomocný atribut

7.2.7 Příčný sklon [pricny_sklon]

FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
- 07 - Nievelt Labor s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
- 03 - ARAN
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka

- 1 - zakázka ŘSD ČR
- 2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
- 306 - vyjeté koleje (R)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 310 - podélná nerovnost (IRI)
- 311 - makrotextura (MPD)
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 315 - podélný sklon
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat (atribut používán od roku 2012)

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

PRIC_SKLON

příčný sklon vozovky - v % na dvě desetinná místa na sekci

7.2.8 Poruchy netuhých vozovek [poruchy]

FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s.- divize Silniční vývoj
- 07 - Nievelt Labor s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací

MER_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV)
- 03 - ARAN
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD

ZAKAZKA

zakázka

- 1 - zakázka ŘSD ČR
- 2 - mimo zakázku ŘSD ČR

DRUH_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření)
- 306 - vyjeté koleje (R)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 310 - podélná nerovnost (IRI)
- 311 - makrotextura (MPD)
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 315 - podélný sklon
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 317 - podélný profil

KRYT_PL

kryt a platnost dat (atribut používán od roku 2012)

- 1 - vozovka s asfaltovým krytem - platná data
- 2 - vozovka s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami - platná data
- 3 - vozovka s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP) - platná data
- 4 - vozovka dlážděná - platná data
- 7 - železniční přejezd (neměří se) - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
- 9 - neměřeno - v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

PORUCHA1	PORUCHA6	PORUCHA11
PORUCHA2	PORUCHA7	PORUCHA12
PORUCHA3	PORUCHA8	PORUCHA13
PORUCHA4	PORUCHA9	PORUCHA14
PORUCHA5	PORUCHA10	PORUCHA15

druh poruchy

- 01 - ztráta asfaltového tmelu, kaverny
- 02 - hloubková koroze
- 03 - výtluky v ohrusné vrstvě a krytu
- 04 - místní hrbol, podélný hrbol
- 05 - plošná deformace vozovky
- 06 - trhlina široká příčná
- 07 - trhlina široká podélná
- 08 - trhlina rozvětvená příčná, trhlina rozvětvená podélná, síťové trhliny
- 09 - trhlina úzká podélná
- 10 - vysprávký
- 11 - ztráta makrotextury, ztráta kameniva z nátěru
- 12 - opotřebení EKZ, EMK
- 13 - trhlina úzká příčná
- 14 - mozaikové trhliny
- 15 - místní pokles, podélný pokles

SIRKA1	SIRKA6	SIRKA11
SIRKA2	SIRKA7	SIRKA12
SIRKA3	SIRKA8	SIRKA13
SIRKA4	SIRKA9	SIRKA14
SIRKA5	SIRKA10	SIRKA15

šířka poruchy - v m na dvě desetinná místa

Šířka poruchy se nesleduje u poruch:

- 04 - místní hrbol, podélný hrbol
- 06 - trhlina široká příčná (pracující)
- 07 - trhlina široká podélná
- 13 - trhlina úzká příčná (hladké, nepracující)

Ojedinelá (bodová) porucha je na sekci situována vždy na konci sekce
- staničení konce sekce (poruchy 04, 06 a 13)

IDENT

pomocný atribut

8 REGISTR STAVEBNÍ ČINNOSTI

8.1 Dokončené stavby [stavby]

IDENT

pomocný atribut

ADMINJ

číslo PŘEVAŽUJÍCÍ administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

Upozornění: atribut má jinou definici než ostatní atributy stejného jména.

INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

ROK_DODANI

rok dodání dat - poslední dvojčíslí kalendářního roku

POR_STAVBY

pořadové číslo stavby - u investora v roce dodání dat

POR_POLOZ

pořadové číslo stavebního objektu - u dané stavby

KOD_TR_KOM

třída komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

NAZEV_STAV

místo stavby - slovní název místa, případně etapy stavby

TYP_STAVBY

typ stavby

- 1 - investice
- 2 - náhradní investiční výstavba "cizí" investorské organizace na silniční nebo dálniční síti
- 3 - velká oprava na silniční síti
- 4 - odstranění škod z poddolování
- 5 - podmiňující investice komplexní bytové výstavby
- 6 - stavba likvidující následky povodní
- 7 - sdružená investice

PROJEKTANT

IČ generálního projektanta - podle celostátního registru organizací

DODAVATEL

IČ vyššího dodavatele - podle celostátního registru organizací

KATEGORIE

kategorie hlavní trasy - kategorie příčného uspořádání komunikace

S silnice s neomezeným přístupem	S 4,0	MOK místní obslužná komunikace s krajnicí	MOK 4,0
	S 6,5		MOK 7,5
	S 7,5	MR místní rychlostní komunikace	
	S 8,5		MR 24,5
	S 9,5		MR 26,5
	S 10,5		MR 34,0
	S 11,5		MR 41,5

	S 16,5			
	S 20,75	MS		MS 7,5
	S 22,5	místní sběrná komunikace		MS 9,0
	S 24,5			MS 9,5
				MS 14,0
R	R 11,5			MS 16,5
silnice s omezeným přístupem	R 22,5			MS 20,0
	R 24,5			MS 21,5
	R 25,5			MS 25,0
	R 26,5			MS 32,0
	R 27,5			MS 39,0
	R 33,5			
		MST		MST 25,0
D	D 26,5	městská sběrná komunikace s tramvají		MST 26,0
Dálnice	D 27,5			MST 30,0
	D 33,5			MST 31,0
	D 34,0			MST 32,0
				MST 33,0
				MST 35,0
MO	MO 5,0			
místní obslužná komunikace	MO 6,0			
	MO 6,5	MOT		MOT 15,0
	MO 7,0	městská obslužná komunikace s tramvají		MOT 19,0
	MO 8,0			MOT 24,0
	MO 9,0			MOT 29,0
	MO 12,0			
	MO 14,0			
	MO 17,0			
	MO 18,5			
	MO 20,5			
	MO 21,5			
	MO 22,0			
	MO 24,0			
	MO 25,0			
DELKA				
délka hlavní trasy - v m				
POC_POSTU				
počet mostů - v ks				
PREMOSTENI				
celková délka přemostění - v m				
CHAR_ZASTA				
charakter zástavby				
I - intravilán				
E - extravilán				
CHAR_UZEMI				
charakter území				
1 - území rovinaté nebo mírně zvlněné				
2 - území pahorkovité				
3 - území horské				
HOD_STAVBY				
hodnota stavby - v Kč				
FIN_KRYTI				
Finanční krytí dané stavby resortem. Od roku 2003 se neuvádí, hodnota 000				

ZAHAJENI

termín zahájení stavby - měsíc, rok

UKONCENI

termín ukončení stavby - měsíc, rok

PLOCHA

plocha - v m² (hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

PORCIS_ZP

pořadové číslo základního prostředku - u dané stavby vzniklého nebo dotčeného danou stavbou.
Přiřazováno podle stanovených zásad pouze u stavebních objektů ve správě správce silnice nebo dálnice.

NAZEV_OBJ

název stavebního objektu - slovní název

SPRAVCE

správce majetku - správce stavebního objektu
IČ správce - podle celostátního registru organizací

HODNOTA

hodnota stavebního objektu - majetek v Kč

PRIZNAK

příznak hodnoty prací na stavebním objektu

- 1 stavební objekt stavebně i finančně ukončen, hospodářská smlouva oboustranně potvrzena
- 2 stavební objekt stavebně i finančně ukončen, hospodářská smlouva zatím správcem nepotvrzena
- 3 stavební objekt stavebně ukončen, hodnota majetku pevně stanovena (i když hodnota drobných zbývajících prací bude převedena dodatkem hospodářské smlouvy)
- 4 stavební objekt stavebně ukončen, hodnota majetku předběžná (po dokončení zbývajících prací bude upřesněna dodatkem hospodářské smlouvy)
- 5 stavební objekt stavebně i finančně ukončen, správce odmítá převzetí stavebního objektu
- 6 stavební objekt stavebně ukončen, správce silnic převzal hodnotu majetku včetně vyvolaných investic
- 8 stavební objekt stavebně ukončen podklady pro předání správci objektu nebyly dosud investorem zpracovány
- 9 stavební objekt stavebně i finančně ukončen, finanční hodnota dodatečně převedena správci silnic, neboť dříve uvažovaný správce odmítl převzetí stavebního objektu

NAKL_NA_M2

náklady na m² - v Kč/m² (hodnota 0,00 je uvedena v případech kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

ISPROFIN

V současnosti se nepoužívá.

IDENT

K1

K2

VARs

pomocný atribut

8.2 Základní prostředky dotčené dokončenými stavbami [zp]**ADMINJ**

číslo PŘEVAŽUJÍCÍ administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

Upozornění: atribut má jinou definici než ostatní atributy stejného jména.

INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

ROK_DODANI

rok dodání dat - poslední dvojčíslí kalendářního roku

POR_STAVBY

pořadové číslo stavby - u investora v roce dodání dat

PORCIS_ZP

pořadové číslo základního prostředku - v rámci dané dokončené stavby

POR_POLOZ

pořadové číslo položky - v rámci daného základního prostředku

SPRAVCE

IČ správce komunikace - podle celostátního registru organizací

SILNICE

základní prostředek - silnice

evidenční číslo

číslo komunikace (**viz kapitola 2.2 Úseky**)

OBJEKT

základní prostředek - objekt

pořadové číslo objektu (**viz kapitola 3.1 - IDENT_OBJ**)

JKSO

zatřídění základního prostředku dle Jednotné klasifikace stavebních objektů (JKSO)

OBOR

SKUPINA

PODSKUPINA

KONSTRUKČNĚ-MATERIÁLOVÁ CHARAKTERISTIKA

DRUH STAVEBNÍ AKCE

viz níže tabulka 1 až 4

(mosty, pozemní komunikace a letiště, plochy a úpravy území a podzemní objekty)

Tabulka 1

Zatřídění základního prostředku			
Obor	XXX	821 - mosty	
Skupina	X	1 - mosty pozemních komunikací	3 - mosty sdružené
Podskupina	X	1 - pro zatížení třídy A 2 - pro zatížení třídy B 4 - dočasné 8 - estakády pozemních komunikací 9 - ostatní	1 - patrové silniční a železniční 2 - patrové silniční a tramvajové 3 - souběžné silniční a železniční 4 - souběžné silniční a tramvajové 8 - estakády sdružených komunikací pozemních 9 - sdružené ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Vodorovná nosná konstrukce	X	1 - zděná 2 - monolitická betonová nepředpjatá 3 - monolitická betonová předpjatá 4 - montovaná z dílců betonových nepředpjatých 5 - montovaná z dílců betonových předpjatých 6 - spřažená ocelobetonová 7 - kovová 8 - dřevěná 9 - z jiných materiálů
	Podpěry	X	1 - zděné 2 - monolitické betonové nepředpjatá 3 - monolitické betonové předpjatá 4 - montované z dílců betonových nepředpjatých 5 - montované z dílců betonových předpjatých 6 - spřažené ocelobetonové 7 - kovové 8 - dřevěné 9 - z jiných materiálů

Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace investiční povahy prostá 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní
--------------------	---	--

Tabulka 2

Zatřídění základního prostředku					
Obor		XXX	822 - pozemní komunikace a letiště		
Skupina		X	1 - neobsazeno	2 - pozemní	5 - plochy charakteru pozemních komunikací
Podskupina		X		1 - dálnice 2 - silnice I.třídy 3 - silnice II.třídy 4 - silnice III.třídy 5 - místní I.třídy 6 - místní II.třídy 7 - místní III.třídy 9 - pozemní ostatní	4 - pozemní autobusových nádraží 5 - pozemní odstavny (parkovací) 7 - pozemní náměstí 9 - pozemní ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X	1 - vegetační 2 - z kameniva, popř. uč. jednoduché bezprašné úpravy 3 - dlážděný (bez ohledu na materiál dlažebních prvků) 4 - monolitický betonový 5 - montovaný betonový 6 - z kameniva polévaného živící 7 - z kameniva obalovaného živící 8 - bez krytu 9 - z jiných materiálů		
	Podklad	X	1 - ze zemin stabilizovaných 2 - z kameniva nezpevněného pojivem 3 - z kameniva zpevněného cementem 4 - z kameniva zpevněného živící 5 - z kameniva zpevněného jiným pojivem 6 - z betonu podkladového 8 - bez podkladu 9 - z jiných materiálů		
Druh stavební akce		X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní		

Tabulka 3

Zatřídění základního prostředku				
Obor	XXX	823 - plochy a úpravy území		
Skupina	X	2 - úpravy území a samostatné zemní práce		
Podskupina	X	1 - vyrovnání území 5 - rekultivace 9 - ostatní		
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X	1 - vegetační 2 - z kameniva, popř. uč. jednoduché bezprašné úpravy 3 - dlážděný (bez ohledu na materiál dlažebních prvků) 4 - monolitický betonový 5 - montovaný betonový 6 - z kameniva polévaného živicí 7 - z kameniva obalovaného živicí 8 - bez krytu 9 - z jiných materiálů	
	Podklad	X	1 - ze zemin stabilizovaných 2 - z kameniva nezpevněného pojivem 3 - z kameniva zpevněného cementem 4 - z kameniva zpevněného živicí 5 - z kameniva zpevněného jiným pojivem 6 - z betonu podkladového 8 - bez podkladu 9 - z jiných materiálů	

Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní
--------------------	---	---

Tabulka 4

Zatřídění základního prostředku		
Obor	XXX	825 - objekty podzemní
Skupina	X	1 - tunely
Podskupina	X	2 - silniční 3 - pro chodce 9 - ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X 1 - zděný 2 - monolitický betonový 3 - montovaný betonový 4 - kovový z dílců 5 - kovový z trub 8 - bez nosné konstrukce 9 - z jiných materiálů
	Podklad	X 1 - hloubení z povrchu 2 - ražení ruční 3 - ražení nemechanickým štítem 4 - ražení mechanickým štítem 5 - protlačování 6 - vrtání 9 - jiný způsob
Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace investiční povahy prostá 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní

FINNAKLAD

finanční náklad - v Kč

DELKA

délka trasy - v m

KATEGORIE

kategorie příčného uspořádání komunikace (**viz kapitola 8.1 Dokončené stavby**)

UKONCENI

termín ukončení stavebních prací - měsíc, rok

UV_DO_PROV

termín uvedení do provozu - měsíc, rok

PLOCHA

plocha - v m² (hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

CIS_USEKU

číslo úseku (lokalizace místa stavebních prací)
číslo počátečního uzlu úseku
číslo koncového uzlu úseku

STAN_ZAC

staničení na úseku OD - v m
(lokalizace místa stavebních prací)

STAN_KON

staničení na úseku DO - v m
(lokalizace místa stavebních prací)

PROV_ZAC

provozní staničení ZAČÁTKU - v km na tři desetinná místa
(lokalizace místa stavebních prací)

PROV_KON

provozní staničení KONCE - v km na tři desetinná místa
(lokalizace místa stavebních prací)

NAKL_NA_M2

náklady na m² - v Kč/m²
(hodnota 0,00 je uvedena v případech kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

NAZEV_STAV

místo stavby - slovní název místa, případně etapy stavby

ISPROFIN

v současnosti se nepoužívá

IDENT

K1

K2

VARs

pomocný atribut

8.3 Dokončené akce oprav a souvislé údržby [akce]**ADMINJ**

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SPRAVCE

IČ správce komunikace - podle celostátního registru organizací

ROK_DODANI

rok dodání dat - poslední dvojčíslí kalendářního roku

POR_AKCE

pořadové číslo akce - u správce komunikace v roce dodání dat

SILNICE

evidenční číslo základního prostředku - číslo komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

OBJEKT

evidenční číslo základního prostředku - pořadové číslo objektu ([viz kapitola 3.1 - IDENT_OBJ](#))

NAZEV_AKCE

místo akce - slovní název

ZAJISTENI

dodavatelské zajištění akce

- 1 akce provedena vlastními kapacitami správce
- 2 akce provedena dodavatelsky
- 3 akce provedena v kooperaci jiným správcem silnice v rámci jmenovitě vyčleněných finančních prostředků
- 4 akce provedena sdružováním finančních prostředků

PROJEKTANT

IČ projektanta - podle celostátního registru organizací

DODAVATEL

IČ dodavatele - podle celostátního registru organizací

INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

DRUH_CINN

druh stavební činnosti

- 001 novostavba
- 002 rekonstrukce investiční povahy prostá
- 003 modernizace investiční povahy prostá
- 004 rozšíření objektu
- 005 rekonstrukce s rozšířením
- 006 modernizace s rozšířením
- 009 ostatní
- 101 úprava příčného profilu s rozšířením koruny
- 102 směrové vyrovnaní do 300 m délky
- 103 úprava křižovatky bez kanalizování
- 104 úprava prostorového uspořádání poddolovaného úseku
- 111 kryt asfaltové vozovky včetně zesílení podkladu
- 112 zesílení vozovky pod definitivní kryt
- 113 frézování a obnova krytu vozovky
- 114 asfaltový kryt na betonové vozovce
- 115 asfaltový kryt na dlážděné vozovce
- 116 asfaltový kryt na šterkové vozovce
- 117 obnova krytu šterkové vozovky
- 118 předlažba do správného profilu
- 119 zřízení krajníků nebo obrub
- 120 sanace tělesa v sesuvném území
- 121 sanace tělesa v důsledku povodňové škody
- 122 odstranění škody z poddolování
- 123 frézování vozovky jako samostatná akce
- 124 výstavba nebo obnova zdi
- 125 vybourání betonových desek v délce alespoň 30 m
- 126 vybourání betonových desek v délce větší 30 m
- 127 odstranění dlažby v délce 30 m a položení živичné vrstvy
- 128 odstranění dlažby v délce alespoň 30 m
- 131 VTL 1 údržba povrchu nátěry
- 132 VTL 2 údržba emulzním kalovým zákrytem
- 133 VTL 3 údržba mikrokobercem za studena
- 134 VTL 4 údržba asfaltovým betonem pro velmi tenké vrstvy
- 135 VTL 5 výměna obrusné vrstvy
- 136 VTL 6 výměna krytových vrstev
- 137 VTL 7 recyklace krytových (podkladních) vrstev za horka
- 138 VTL 8 zesílení dlážděných vozovek
- 139 VTL 9 zesílení okraje vozovky
- 151 zřízení udržovacích asfaltových krytů do tloušťky 5 cm
- 152 udržovací nátěr asfaltové vozovky
- 153 regenerace povrchu vozovky
- 154 předlažba vozovky do délky 100 m
- 155 sanace povrchu do délky 100 m
- 156 zřízení plochy odstavné a parkovací
- 157 zřízení zálivu pro zastávku veřejné dopravy
- 158 zřízení malé odpočívky
- 159 místní rozšíření tělesa do délky 50 m
- 160 souvislá úprava krajnic
- 161 zřízení záchytného bezpečnostního zařízení (uceleně)
- 162 modernizace záchytného bezpečnostního zařízení (uceleně)
- 163 opatření ke zklidnění dopravy

164	zřízení, úprava nebo oprava odvodnění
170	oprava, přestavba, nebo zřízení propustku
201	přestavba mostu
202	oprava nosné konstrukce mostu
203	rozšíření nosné konstrukce mostu
204	oprava základů a výměna podpěr mostu
205	zřízení zatímního mostu
206	přestavba mostu na propustek
207	snesení mostu
208	oprava v důsledku povodňové škody
211	provizorní podepření nosných částí mostu
212	oprava předpínání mostu
213	torkretace kleneb
214	injektáž trhlin
215	úprava dilatace mostu
216	rektifikace mostu
217	výměna ložisek
218	oprava úložných prahů
220	oprava hydroizolace
221	výměna trvalých zařízení na mostě
222	úprava odrazných pruhů nebo chodníku
223	úprava říms
251	stavební údržba mostů
301	práce a dodávky do 50 % objemu díla
311	sanace líce tunelového zdiva

DELKA

délka úpravy - v m

PLOCHA

upravovaná plocha - v m²

(hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

FINNAKLAD

finanční náklad - v Kč

ZAHAJENI

termín zahájení akce - měsíc, rok

UKONCENI

termín ukončení akce - měsíc, rok

CIS_USEKU

číslo úseku (lokalizace místa stavebních prací)

číslo počátečního uzlu úseku

číslo koncového uzlu úseku

STAN_ZAC

staničení na úseku OD - v m

(lokalizace místa stavebních prací)

STAN_KON

staničení na úseku DO - v m

(lokalizace místa stavebních prací)

PROV_ZAC

provozní staničení ZAČÁTKU - v km na tři desetinná místa

(lokalizace místa stavebních prací)

PROV_KON

provozní staničení KONCE - v km na tři desetinná místa
(lokalizace místa stavebních prací)

NAKL_NA_M2

náklady na m2 - v Kč/m2
(hodnota 0,00 je uvedena v případech, kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

ISPROFIN

V současnosti se nepoužívá.

IDENT**K1****K2****VARs**

pomocný atribut

9.1 Sčítání dopravy dle metodiky do roku 2005 [scit_dop]

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS (viz kapitola 2.1 Uzly)

CIS_SU

číslo sčítacího úseku

číslo kraje

číslo sčítacího úseku v kraji

POR_CIS_SU

pořadové číslo sčítacího úseku

POC_USNASU

počáteční lokalizační úsek sčítacího úseku

KON_USNASU

koncový lokalizační úsek sčítacího úseku

SUKONVUZLU

konec sčítacího úseku (= K) - sčítací úsek končí v uzlu

ST_ZACSUUS

staničení začátku sčítacího úseku na lokalizačním úseku - v m

ST_KONSUUS

staničení konce sčítacího úseku na lokalizačním úseku - v m

DELKA_SU

délka sčítacího úseku - v m

INTENZITY DOPRAVY PODLE DRUHU VOZIDEL

(celoroční průměr za 24 hodiny v počtech vozidel)

N1	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t), (bez přívěsů i s přívěsy)
N2	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10 t), (bez přívěsů i s přívěsy)
PN2	přívěsy středních nákladních vozidel
N3	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10 t), (bez přívěsů i s přívěsy) a tahače návěsů
PN3	přívěsy těžkých nákladních vozidel
NS	návěsy
A	autobusy (bez přívěsů i s přívěsy)
PA	přívěsy autobusů
TR	traktory (bez přívěsů i s přívěsy)
PTR	přívěsy traktorů
T	těžká motorová vozidla a přívěsy
O	osobní a dodávkové automobily
M	jednostopá motorová vozidla
S	součet všech motorových vozidel a přívěsů
TNV	těžká nákladní vozidla $TNV = (0,1 N1 + 0,9 N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3 NS + A + PA)$
ALFA	ukazatel variace silniční dopravy
BETA	ukazatel variace silniční dopravy

CYKLISTE

intenzita cyklistického provozu (C)

0 - žádná (0 za hodinu)

1 - slabá (1 - 5 za hodinu)

2 - střední (6 - 50 za hodinu)

3 - silná (nad 50 za hodinu)

POCET_SC_DNU

počet sčítacích dnů (P), ze kterých byl počítán celoroční průměr za 24 hodiny

PS

poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce

9.2 Sčítání dopravy dle metodiky od roku 2010 [scit_dop]

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

Příklad:

Pokud stanovištěm projela návěsová souprava, sčítač ji zaznamenal jako jedno vozidlo (návěsovou soupravu). Ve vyhodnocení roku 2005 se objevila jako dvě vozidla: tahač byl započten do kategorie N3 a návěs do kategorie NS. V roce 2010 je ve vyhodnocení započtena jednou, v kategorii NSN.

Dále došlo k aktualizaci přepočtových koeficientů. Koeficienty byly zjištěny zcela nově, odpovídají situaci roku 2010 a došlo k jejich větší diferenciaci. Z těchto důvodů nejsou výsledky CSD 2010 plně srovnatelné s výsledky předchozích sčítání.

Poznámka:

Důsledkem změny poměru denní intenzity dopravy v běžný pracovní den a o víkendu je, že podle metodiky používané do roku 2005 by pro data roku 2010 vyšla hodnota RPD na většině komunikací vyšší než při použití metodiky CSD 2010. Hodnoty RPD stanovené novou metodikou ale lépe odpovídají skutečné situaci v dopravě v České republice.

CIS_SU

číslo sčítacího úseku

PADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je v tomto případě uvedena hodnota **prvního ULS úseku** na daném sčítacím úseku

POC_USNASU

počáteční lokalizační úsek sčítacího úseku

KON_USNASU

koncový lokalizační úsek sčítacího úseku

SUKONVUZLU

konec sčítacího úseku (= K) - sčítací úsek končí v uzlu

ST_ZACSUUS

staničení začátku sčítacího úseku na lokalizačním úseku - v m

ST_KONSUUS

staničení konce sčítacího úseku na lokalizačním úseku - v m

DELKA SU

délka sčítacího úseku - v m

INTENZITY DOPRAVY PODLE DRUHU VOZIDEL (celoroční průměr za 24 hodiny v počtech vozidel)

LN	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t) bez přívěsů i s přívěsy
NSN	návěsové soupravy nákladních vozidel
SN	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10t) bez přívěsů
SNP	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10t) s přívěsy
TN	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
A	autobusy
AK	autobusy kloubové
TR	traktory bez přívěsů
TRP	traktory s přívěsy
TV	těžká motorová vozidla celkem
O	osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	jednostopá motorová vozidla
SV	všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	těžká nákladní vozidla
ALFA	ukazatel variací silniční dopravy - poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru
BETA	ukazatel variací silniční dopravy - poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru
CYKLISTE	cyklisté

POMER_SM1

POMER_SM2

poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce v %

PSILNICE☑

označení komunikace (**viz kapitola 2.2 Úseky**), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uvedeno **označení té komunikace, která** na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

PKOD_TR_K☑

třída komunikace (**viz kapitola 2.2 Úseky**), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uvedena **třída té komunikace, která** na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

KOD_R☑

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) (**viz kapitola 2.2 Úseky**), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uveden KOD_R té **komunikace, která** na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

VVYM_TAHY☑

vymezené tahy (**viz kapitola 2.2 Úseky**), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uveden **výčet všech** vymezených tahů na daném sčítacím úseku

ADM_OSTAT☑

číslo administrativní jednotky – podle klasifikace CZ_NUTS (**viz kapitola 2.1 Uzly**), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, jsou zde uvedeny **další ADMINJ jednotky**, patřící k danému sčítacímu úseku (**první** je v atributu PADMINJ)

K1

K2

PORPRVUSSU☑

pomocný atribut

ZU

textový popis začátku sčítacího úseku

KU

textový popis konce sčítacího úseku

STANOVISTE

stanoviště - textový popis stanoviště sčítače

10.1.1 Síť TEN-T [tent]

TEN_T

typ sítě TEN-T

- 1 - CORE (hlavní)
- 2 - COMPREHENSIVE (globální)
- 3 - mimo síť TEN-T
- 4 - nahrazující dosud nedokončenou síť TEN-T (není síť TEN-T)
- 5 - CORE plánovaná
- 6 - COMPREHENSIVE plánovaná

POZNAMKA

poznámka

KORIDOR_TEN_T

koridor sítě TEN-T (text) - pouze u sítě CORE
baltsko-jadranský
rýnsko-dunajský
východní a východomořský
mimo koridory

Poznámka: Ostatní atributy jsou totožné s atributy v bodě 2.2. Úseky

10.1.2 Odpočívky na Dálnicích [odpocivky]

ID ☒

jedinečné číslo odpočívky na D

DRUH_KOM

druh komunikace
D - dálnice
I - silnice I. třídy

CISLO_KOM

číslo komunikace

KM

staničení v km

NAZEV

název odpočívky

STAV

stav
1 - otevřená
2 - uzavřená

SMER_KOM

směr komunikace
1 - po směru staničení
2 - proti směru staničení

TEN_T

typ ten-t
1 - CORE (hlavní)
2 - COMPREHENSIVE (globální)
3 - mimo síť TEN-T

VZDALENOST

vzdálenost od TEN-T

PARK_OA

počet parkovacích míst (osobní automobily)

PARK_NA

počet parkovacích míst (nákladní automobily)

PARK_A

počet parkovacích míst (autobusy)

PARK_K

počet parkovacích míst (karavany)

ZPOPLAT

zpoplatnění parkování

1 - zpoplatněno

2 - nezpoplatněno

PHM

čerpací stanice

1 - ano

2 - ne

RESTAURACE

restaurace

1 - ano

2 - ne

UBYTOVANI

ubytování

1 - ano

2 - ne

WC

veřejné záchody (mimo phm, restauraci nebo ubytování)

1 - ano

2 - ne

DILNA

dílna pro opravy nákladních vozidel

1 - ano

2 - ne

DIL POPIS

dílňa popis

KLAS LABEL

klasifikace parkoviště dle kritérií, viz <http://truckparkinglabel.eu>

0 - neklasifikováno

OPLOCENI

oplocení parkovacích míst

- 1 - ano
- 2 - ne
- 3 - částečně

OPL_POPIS

oploceni popis

OSVETLENI

osvětlení parkovacích míst

- 1 - ano
- 2 - ne
- 3 - částečně

OSV_POPIS

osvětlení popis

STREZENI

střežení strážní službou a příp. vybavení poplachovým zařízením

- 1 - ano
- 2 - ne
- 3 - částečně

STR_POPIS

střežení popis

MONITORING

monitorovací kamerový systém

- 1 - ano
- 2 - ne
- 3 - částečně

MON_POPIS

monitoring popis

CHLAZENI

místa pro vozidla chladírenská, mrazírenská, isotherm, s chladícím boxem

- 1 - ano
- 2 - ne

ZV NAKLADY

místa pro nadměrné náklady, přepravy v režimu ADR, stavební stroje atd.

- 1 - ano
- 2 - ne

ZV_N_POPIS

popis služeb a vybavení

OBSAZENOST

informační systém informující o obsazenosti

- 1 - ano
- 2 - ne

OBS_POPIS

obsazenost popis

POLICIE

kontrolní stanoviště policie ČR

1 - ano

2 - ne

PROVOZOVATEL1

PROVOZOVATEL2

PROVOZOVATEL3

kontakt na provozovatele

NAVRH_NA

odhad počtu parkovacích stání pro nákladní automobily, o které by šlo odpočívku rozšířit bez značných stavebních úprav (např. dopravním značením, organizací dopravy atp.)

POZNÁMKA

poznámka

X

souřadnice vjezdu (JTSK)

Y

souřadnice vjezdu (JTSK)

10.1.3 Fotozáznam

Snímáno z pozice jedoucího vozidla, pro každý směr komunikace zvlášť. Pořizováno odborem silniční databanky a NDIC od roku 2011 v rozsahu: dálnice a rychlostní silnice 1x ročně, silnice I.třídy 1x za 2 roky.

ROZSAH	dálnice a silnice I. třídy
ROZLIŠENÍ	1280 x 960 pixelů
KROK MĚŘENÍ	2,5m
FORMÁT	JPG

10.1.4 Zjednodušené úseky [zjednodusene_useky]

Zjednodušená reprezentace úseků Uzlového lokalizačního systému - přímkové spojnice zjednodušených uzlů. Všechny atributy jsou totožné s atributy v bodě 2.2. Úseky

10.1.5 Zjednodušené uzly [zjednodusene_uzly]

Zjednodušená reprezentace uzlů Uzlového lokalizačního systému - všechny dílčí uzlové body složité křižovatky reprezentuje vždy jen jeden dílčí uzlový bod. Všechny atributy jsou totožné s atributy v bodě 2.1. Uzly

10.1.6 SSÚD [body_ssud, linie_ssud, body_hranice_ssud]

Vrstvy reprezentující umístění a působnost jednotlivých SSÚD

10.1.7 Hraniční přechody

Data byla vytvořena na základě sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

KOD_R

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

C_NAZ_HP

český název hraničního přechodu

Z_NAZ_HP

zahraniční název hraničního přechodu

HRANICE

mezinárodní poznávací značka sousedícího státu

11 OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ JINÝCH ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK ŘSD ČR

11.1.1 Kamery [kamery]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení telematiky

11.1.2 Proměnné dopravní značení PDZ [pdz]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.3 Vysokorychlostní váhy WIM [wim]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.4 Liniové řízení dopravy LRD [lrd]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.5 Zařízení pro provozní informace ZPI [zpi]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.6 Automatické sčítače dopravy ASD [asd] [asd_asim], [asd_esvz]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.7 Meteostanice [meteostanice]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

11.1.8 Mýtné brány [mytne_brany]

zdroj ŘSD, úsek elektronického mýta

12 OSTATNÍ DATA CIZÍCH SUBJEKTŮ

12.1.1 DMÚ-25

Zdroj: Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř).
Digitální model území 1:25 000 (DMÚ-25) verze 2 v rozsahu:

VODSTVO
KOMUNIKACE
ROSTLINSTVO
ZÁSTAVBA
VRSTEVNICE

12.1.2 ZABAGED

Zdroj: Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK).
Základní báze geografických dat České republiky (ZABAGED) v rozsahu:

POLOHOPIS	obsahuje dvourozměrně vedené (2D) prostorové informace a popisné informace o sídlech, komunikacích, rozvodných sítích a produktovodech, vodstvu, územních jednotkách a chráněných územích, vegetaci a povrchu, terénním reliéfu
VÝŠKOPIS	obsahuje prvky terénního reliéfu a je reprezentovaná souborem vrstevnic.
VÝŠKOPIS GRID	-

12.1.3 Objekty ÚSOP

Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK).
Objekty ústředního seznamu ochrany přírody v rozsahu:

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ ☒
národní parky
chráněné krajinné oblasti

12.1.4 Záplavová území

Zdroj: Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka.
Záplavová území z digitální báze vodohospodářských dat (DIBAVOD) v rozsahu:

ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ PĚTILETÉ VODY [zapl_uzemi_5]
ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ DVACETILETÉ VODY [zapl_uzemi_20]
ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ STOLETÉ VODY [zapl_uzemi_100]
HRANICE AKTIVNÍ ZÓNY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ PRO Q100 [aktiv_zony_100]

12.1.5 Global Network (GN)

Zdroj: Central European Data Agency a ŘSD ČR.
Jednotná georeferenční síť pozemních komunikací, na jejíž tvorbě se podílí i ŘSD ČR.

RN	číslo silnice
RNE	mezinárodní číslo silnice
RING	příslušnost úseku k (městskému) okruhu
TOLL_ROAD	placený úsek - dálniční známka - časové zpoplatnění pro vozidla do 3,5t
TOLL	placený úsek - mýto - výkonové zpoplatnění pro vozidla nad 3,5t
URBAN	zástavba
OC_ADMIN8	příslušnost úseku k obci
OC_ADMIN9	příslušnost úseku k městské části/obvodu
LEVEL_B	vertikální úroveň komunikace na začátku linie
LEVEL_M	vertikální úroveň komunikace uprostřed linie
LEVEL_E	vertikální úroveň komunikace na konci linie
B/T	most/tunel
CODE_STR	kód ulice
NC	třída komunikace (upravená klasifikace pro potřeby navigace)
CST	komunikace ve výstavbě
ONEWAY	průjezdnost

METER	délka úseku
WINTER	úseky s povinnou zimní výbavou v období od 1.11.-30.4. (použití zimních pneumatik, a to u vozidel do 3,5t na všech kolech a u vozidel nad 3,5t pouze na hnaných kolech)
DUAL	úseky, které jsou oproti ULS v GN reprezentovány jako komunikace s oddělenými jízdními pruhy nebo kruhové objezdy
CIS_USEKU	číslo úseku ULS
TAHY_KOMUN	čísla všech tahů komunikací dle ULS, včetně tahů peážujících, které vedou daným úsekem, mimo tahy mezinárodních E-komunikací. Všechna čísla tahů komunikací jsou oddělena středníkem ';' - příklad formátu se třemi čísly tahů na jednom úseku (neodpovídá skutečnosti na silničních komunikacích ČR): D1;1;109
TRIDA_KOMU	třída komunikace
CIS_USEKU	číslo úseku
PR_STAN1	provozní staničení na počátku úseku GN
PR_STAN2	provozní staničení na konci úseku GN
US_STAN1	úsekové staničení na počátku úseku GN
US_STAN2	úsekové staničení na konci úseku GN
PREPOCET	přepočet staničení dle kilometrovníků
PAP_VET	označení paprsku/větve

12.1.6 Protihlukové zdi [phs]

Zdroj: EKOLA group, spol. s r.o.

Data pořízena v roce 2012 na dálnicích, rychlostních silnicích a vybraných silnicích I.třídy (412km)

CISLO_KOM
POPIS
VYSKA
POHLTIVOST
MATERIAL
DOPLN
STAV_PHC
FOTO
ID

12.1.7 Svislé dopravní značení [dopravni_znacka]

Zdroj: Central European Data Agency, a.s.

Svislé dopravní značení pořízené v letech 2006 a 2007 na silnicích I.tříd.

PORADI
VYZNAM_ZNACKY
VYZNAM_ZNACKY_ID
DRUH_ZNACKY
DRUH_ZNACKY_ID
TEXT_NA_ZNACCE
FOTO

12.1.8 Mobilní mapování

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

Data mobilního mapování v rozsahu:

LASER - soubory laserových bodů ve formátech LAS a LASX
PANORAMATICKÉ SNÍMKY - jednotlivé panoramatické snímky ve formátu JPEG
ORTOFOTOMAPA - jednotlivé listy ortofotomapy ve formátu TIFF s hlavičkou TFW
CAM1, CAM2 - snímky z externích kamer ve formátu JPEG
PODÉLNÝ PROFIL - podélné profily ve formátech SHP a DGN

12.1.9 RÚIAN

Data Registru územní identifikace adres a nemovitostí ve výměnném formátu VFR. Podrobnosti o struktuře dat na [http://www.cuzk.cz/Uvod/Produkty-a-sluzby/RUIAN/2-Poskytovani-udaju-RUIAN-ISUI-VDP/Vymenny-format-RUIAN/Vymenny-format-RUIAN-\(VFR\)/Struktura-a-popis-VFR-1_6_0.aspx](http://www.cuzk.cz/Uvod/Produkty-a-sluzby/RUIAN/2-Poskytovani-udaju-RUIAN-ISUI-VDP/Vymenny-format-RUIAN/Vymenny-format-RUIAN-(VFR)/Struktura-a-popis-VFR-1_6_0.aspx)

12.1.10 Ortofoto

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZSAH výřezy ortofot (200m na obě strany od osy komunikace) kolem dálnic a silnic I. třídy (na Moravě navíc u vybraných silnic II. třídy)
ROZLIŠENÍ 1 pixel ~ 0,5m
FORMÁT TIF

Letecké snímkování proběhlo v letech 2002-2003.

12.1.11 Digitální model terénu

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZLIŠENÍ 1 pixel ~ 25m
FORMÁT ESRI grid

12.1.12 Letecké snímky křižovatek

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZSAH křižovatky dálnic a silnic I. třídy
ROZLIŠENÍ 1 pixel ~ 0,1m
FORMÁT TIF

Letecké snímkování proběhlo v roce 2006.

12.1.13 Lokalizační tabulky ČR

Zdroj: Central European Data Agency, a.s.

Nezbytným prvkem pro správnou funkci dopravně informačního systému RDS-TMC jsou lokalizační tabulky. Ty fungují jako jednoznačná platforma pro lokalizaci dopravního problému a jsou implementovány jak u poskytovatele, tak i u příjemce dopravní informace.

CID	kód země
TABCD	kód tabulky
LCD	kód pozice
CLASS,TCD, STCD	kód typu (podtypu) pozice
ROADNUMBER	číslo komunikace
JUNCTIONNUMBER	číslo křižovatky
ROADNAME	název komunikace
FIRSTNAME	první název
SECONDNAME	druhý název
POL_LCD	označení oblasti
ROA_LCD	označení silnice
SEG_LCD	označení úseku
NEG_OFF_LCD	záporný příznak směru
POS_OFF_LCD	kladný příznak směru
URBAN	městská komunikace
INT_LCD	označení křížení
WGS84_X, WGS84_Y	souřadnice dle WGS 84
SJTSK_X, SJTSK_Y	souřadnice dle S-JTSK
INTERRUPTS	přerušování cesty
INPOS, OUTPOS, INNEG, OUTNEG	kódování možnosti vjezdu či výjezdu
PRESENTPOS, PRESENTNEG	kódování přítomnosti bodu na silnici
ISOLATED	označení izolovaných lokalizačních bodů

13 REJSTŘÍK

A

A	82, 84
A157	11
AA157	11
ABS_UHEL	27
ADM_OSTAT	84
ADM1	7
ADM2	7
ADM3	11
ADM4	11
ADMINJ	11, 14, 15, 16, 18, 23, 27, 30, 41, 50, 52, 61, 72, 74, 78, 82, 89
ADMINJ2	30
AK	84
ALFA	82, 84
ARCH_PROJ	35, 40

B

BETA	82, 84
BMS_ID	27

C

C_NAZ_HP	90
C_POC_PREJ	62
CELK_SIR_M	34
CELK_SVELT	39
CESTMISTR	14
CIS	16
CIS_KOMUN	51
CIS_SEKCE	18
CIS_SU	82, 83
CIS_USEKU	11, 16, 18, 27, 41, 50, 52, 61, 77, 80
CIS_UZLU	14, 51
CISLO_KOM	86
CISLO_OBJ	41
CISLO_UZLU	7
CYKLISTE	83, 84

D

D_MAT_NK1	31
D_MAT_NK2	31
D_MAT_NK3	31
D_MAT_NK4	31
D_MAT_NK5	31
DAT_ZAZN	41
DAT_ZAZNAM	10, 11, 23
DATUM	16, 52, 62
DATUM_MER	50
DATUM_ZAZN	29
DEL_PROPOJENI	15
DEL_SEKCE	23, 49, 61
DEL_TUNELU	38
DELKA	52, 73, 77, 80
DELKA SU	83
DELKA_BROD	37

DELKA_PODJ	35
DELKA_PREJ	36
DELKA_PREM	30
DELKA_SU	82
DELKA_US	11
DELKANKMOS	30
DIL POPIS	87
DIL_UZEL	14
DILNA	87
DMAT_NK_TU	39
DODAV1	48
DODAV10	48
DODAV11	48
DODAV12	48
DODAV13	48
DODAV14	48
DODAV15	48
DODAV2	48
DODAV3	48
DODAV4	48
DODAV5	48
DODAV6	48
DODAV7	48
DODAV8	48
DODAV9	48
DODAVATEL	72, 79
DOPR_SMERY	11
DOPR_VYZN	25
DR_ST_DELP	19
DRUH	53, 55, 56, 58, 59
DRUH_CINN	79
DRUH_JEVU	64, 66, 67, 68, 69, 70
DRUH_KOM	86
DRUH_KR_P	33
DRUH_KR_PDRUH	39
DRUH_MEZ_P	33
DRUH_NK_TU	38
DRUH_NK1	32
DRUH_NK2	32
DRUH_NK3	32
DRUH_NK4	32
DRUH_NK5	32
DRUH_OBJ	18, 27
DRUH_VOZ	20
DUV_ZMEN	29
DUZEL	27

E

E_TAHY	29
ETAH1	13
ETAH2	13
ETAH3	13
ETAH4	13

F

FIN_KRYTI	73
FINNAKLAD	77, 80
FIRMA	64, 65, 66, 68, 69, 70

H

HLOUB_VODY	34, 38
HOD_STAVBY	73
HODN_KMK	16
HODN_SIKMO	34, 36, 37, 38
HODNOTA	74
HRANICE	90

Ch

CHAR_TEXT	9
CHAR_UZEMI	73
CHAR_UZLU	9
CHAR_ZASTA	73
CHLAZENI	88

I

ICZUJ	9, 20, 28
ICZUJ_TEXT	9
ID	86
ID_OBJ_IND	30
IDENT	23, 27, 49, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 74, 78, 81
IDENT_CD	37
IDENT_OBJ	18, 27
INDSIL7	14
INDSIL7S	14
INTR_EXTR	23
INVESTOR	72, 74, 79
ISPROFIN	74, 78, 81

J

JKSO	75
------	----

K

K_DRUH	53, 54, 56, 58, 59
K_MATERIAL	55, 57, 58, 59
K_POLOHA	53, 54, 55, 56, 57, 58, 59
K_PROV	56
K_SPECIF	55
K_SSUD	52
K_TVAR	56
K_TYP	55
K_VYPLN	58
K_VYZNAM	53, 54
K1	14, 49, 74, 78, 81, 84
K1	30
K2	14, 49, 74, 78, 81, 84
K2	30
K3	30
KAT_SIRKA	54
KATEGORIE	53, 72, 77
KLAS LABEL	87
KLAS_STUP	62
KM	15, 16, 86
KM_STAN1	52

KM_STAN2	52	MATERIAL_L	22	P	
KOD_MER	13	MATERIAL_P	22	P_MAT_NK1	31
KOD_N	13	MAX_IRI	65	P_MAT_NK2	31
KOD_R	13, 89	MAXIMUM	66, 67	P_MAT_NK3	31
KOD_R☑	84	MER_PRUH	61	P_MAT_NK4	31
KOD_SSUD	22	MER_RYCHL	64	P_MAT_NK5	31
KOD_TR_KOM	11, 29, 41, 72	MER_ZAR	64, 65, 67, 68, 69, 70	PA	82
KOEF_TRENI	64	MIN_MPD	68	PADMINJ☑	83
KOL_SVETL1	31	MON_POPI	88	PAPR_VETEV	11
KOL_SVETL2	31	MONITORING	88	PARK_A	87
KOL_SVETL3	31			PARK_K	87
KOL_SVETL4	31	N		PARK_NA	87
KOL_SVETL5	31	N1	82	PARK_OA	87
KOM	25	N2	82	PASP_DELKA	12
KON_USNASU	82, 83	N3	82	PASP_SIR	18
KON_UZEL	14	NAKL_NA_M2	74, 78, 81	PC_SEKCE	63
KON_VRST1	41	NAV_UZ_ORI	25	PEAZ_KOM1	13
KON_VRST10	41	NAV_UZEL1	10	PEAZ_KOM2	13
KON_VRST11	41	NAV_UZEL2	10	PEAZ_KOM3	13
KON_VRST12	41	NAV_UZEL3	10	PEAZ_KOM4	13
KON_VRST13	41	NAV_UZEL4	10	PHM	87
KON_VRST14	41	NAV_UZEL5	10	PKOD_TR_K☑	84
KON_VRST15	41	NAV_UZEL6	10	PLOCH_NEPR	24
KON_VRST2	41	NAV_UZEL7	10	PLOCHA	74, 77, 80
KON_VRST3	41	NAV_UZEL8	10	PLOCHA_K1	23
KON_VRST4	41	NAVRH_NA	89	PLOCHA_K2	23
KON_VRST5	41	NAZEV	53, 86	PMAT_NK_TU	39
KON_VRST6	41	NAZEV_AKCE	78	PN2	82
KON_VRST7	41	NAZEV_OBJ	74	POC_DOPRSM	18
KON_VRST8	41	NAZEV_STAV	72, 78	POC_JPRUHU	20
KON_VRST9	41	NEDEL_4PRH	14	POC_JPRUHUL	20
KONSTR_V1	32	NORM_ZATIZ	34	POC_KOLEJI	36
KONSTR_V2	32	NS	82	POC_KR_UZ	24
KONSTR_V3	32	NSN	84	POC_MOSTU	73
KONSTR_V4	32			POC_POLI1	31
KONSTR_V5	32	O		POC_POLI2	31
KONSTR_VYS	39	O	82, 84	POC_POLI4	31
KORIDOR_TEN_T	86	OBJEKT	75, 78	POC_POLI5	31
KR_UZEL1	10	OBLAST	15, 16	POC_PRED_K	26
KR_UZEL2	10	OBLAST1	10	POC_USNASU	82, 83
KR_UZEL3	10	OBLAST2	10	POC_UZEL	14
KR_UZEL4	10	OBLAST3	10	POC_VN_UZ	24
KR_UZEL5	10	OBLAST4	10	POC_ZAU_NK	25
KR_UZEL6	10	OBS_POPIS	88	POC_ZAU_SK	25
KR_UZEL7	10	OBSAZENOST	88	POC_ZB_P	32
KR_UZEL8	10	OHRA_PRUH	26	POCET	52, 53, 54
KRIZ_KOM1	9	OMEZ_RYCHL	20	POCET_SC_DNU	83
KRIZ_KOM2	9	OMEZ_RYCHP	20	POCETV_DUZ	10
KRUH_OBJ	14	OPL_POPIS	88	POCKR_DUZ	10
KRYT_PL	63, 65, 66, 67, 68, 69, 70	OPLOCENI	88	POČET_PRIDAT	26
KRYT_VOZ	34, 63	ORIENT1	10	PODEL_SKL	51
KU	85	ORIENT2	10	PODLOZI	41
		ORIENT3	10	POLICIE	89
L		ORIENT4	10	POLOHA	53, 54, 55, 56, 57, 58, 59
LN	84	ORIENT5	10	POLOMER_OB	50, 51
		ORIENT6	10	POM	16
M		ORIENT7	10	POMER_SM1	84
M	15, 82, 84	ORIENT8	10	POMER_SM2	84
M_POC_PREJ	62	OSV_POPIS	88	POPIS	11, 14, 15, 16, 30
MAPA	27	OSVETLENI	88	POR_AKCE	78
MAT_KR_POD	33, 39	OZN_SIKMO	34, 36, 37	POR_CIS_SU	82
MAT_MEZ_P	33			POR_CISLO	23
MATERIAL	55, 57, 58, 60			POR_NA_KOM	51
				POR_POLOZ	72, 75
				POR_SEKCE	50

POR_STAVBY	72, 75	ROZDIL_DELEK	11	STAN	51
PORADI	51			STAN_KON	18, 41, 50, 52, 61, 78, 80
PORADI_US	13, 23, 49	S		STAN_MAX	66, 67
PORCIS_ZP	74, 75			STAN_ZAC	23, 41, 50, 52, 61, 77, 80
PORPRVUSSU	84	S	82	STANICENI	16
PORUCHA1	71	S_MEZI_OB1	36	STANICENI1	13
PORUCHA10	71	S_MEZI_OB2	36	STANICENI2	13
PORUCHA11	71	S_MEZI_OB3	36	STANOVISTE	85
PORUCHA12	71	SEKCE	41	STANZUJ1	13
PORUCHA13	71	SIK_SVETL1	31	STANZUJ2	13
PORUCHA14	71	SIK_SVETL2	31	STAV	86
PORUCHA15	71	SIK_SVETL3	31	STAV_UPRAV	38
PORUCHA2	71	SIK_SVETL4	31	STAV_VYS_M	34
PORUCHA3	71	SIK_SVETL5	31	STR_POPIS	88
PORUCHA4	71	SILNICE	11, 15, 16, 18, 27, 41, 50, 52, 61, 72, 75, 78, 89	STR_UHEL	26
PORUCHA5	71	SIR_CHOD_L	34	STREZENI	88
PORUCHA6	71	SIR_CHOD_P	34	STROM_L	20
PORUCHA7	71	SIR_JPASU	19	STROM_P	20
PORUCHA8	71	SIR_KOR_KO	38	SUKONVUZLU	82, 83
PORUCHA9	71	SIR_MEZI_O	34, 39	SV	84
POZNAMKA	16, 86	SIR_NEPRAS	19	SVETL_OTV1	36
POZNÁMKA	89	SIR_S_DELP	19	SVETL_OTV2	36
PRED_PROTI	20	SIR_ST_UPR	37	SVETL_OTV3	36
PREDM_PREM	28	SIR_UPRAV	38		
PREDM_PREV	28	SIRKA	52, 53, 54	T	
PRECH_CHOD	26	SIRKA1	71	T	82
PREJ_PO_ZE	63	SIRKA10	71	TEN_T	86
PREKAZKA	28	SIRKA11	71	TEZKA_VOZ	62
PREMOSTENI	73	SIRKA12	71	TL_ZESIL	63
PRIC_KOR1	22	SIRKA13	71	TN	84
PRIC_KOR2	22	SIRKA14	71	TNP	84
PRIC_SKLON	69	SIRKA15	71	TNV	82, 84
PRIC_SOUT	20	SIRKA2	71	TR	82, 84
PRID_PR_L1	19	SIRKA3	71	TROLEJ_DOP	25
PRID_PR_L2	19	SIRKA4	71	TRP	84
PRID_PR_P1	19	SIRKA5	71	TV	84
PRID_PR_P2	19	SIRKA6	71	TVAR	56
PRIZ_NS_K	25	SIRKA7	71	TVAR_JKRIZ	24
PRIZNAK	74	SIRKA8	71	TVAR_KR_MK	21
PROJEKTANT	72, 79	SIRKA9	71	TVAR_KRIZ	24
PROV_KON	78, 81	SKLON	67	TYP	55
PROV_STAN	29	SMĚR_JIZD	27	TYP_KRIZ	24
PROV_ZAC	78, 80	SMER_KOM	86	TYP_OBL	50
PROVEDENI	56	SMER_MER	61	TYP_PREFA1	32
PROVOZOVATEL1	89	SMER_ODCH	65, 66, 68	TYP_PREFA2	32
PROVOZOVATEL2	89	SN	84	TYP_PREFA3	32
PROVOZOVATEL3	89	SNP	84	TYP_PREFA4	32
PRUM_HLOUB	67	SOU_X	9	TYP_PREFA5	32
PRUM_IRI	65	SOU_Y	9	TYP_STAVBY	72
PRUM_MPD	68	SOU_Z	9	TYP_VOZ	49, 63
PRUMER	66	SOUBOR	50		
PS	83	SOURAD_X	51	U	
PSILNICE	84	SOURAD_Y	51	UBYTOVANI	87
PTR	82	SOURAD_Z	51	UKONC1	49
		SPECIFIKAC	55	UKONC10	49
R		SPRAVCE	37, 74, 75, 78	UKONC11	49
R_INDSIL7	14	SSUD	52	UKONC12	49
RESTAURACE	87	ST_KONSUUS	82, 83	UKONC13	49
RIZ_DOPR	21	ST_STAV	35, 37	UKONC14	49
ROK_DAL_PR	28	ST_STAV_NK	33	UKONC15	49
ROK_DODANI	72, 75, 78	ST_STAV_PR	36	UKONC2	49
ROK_HL_PRO	28	ST_STAV_SS	33	UKONC3	49
ROK_MER	62	ST_STAV_TU	38	UKONC4	49
ROK_POSTAV	28	ST_ZAC_OBJ	28		
ROK_STAN_Z	35	ST_ZACSUUS	82, 83		

UKONC5	49	VRST14_CM	48	Y	
UKONC6	49	VRST15_CM	48		
UKONC7	49	VRST2_CM	48		51, 89
UKONC8	49	VRST3_CM	48	Y1	30
UKONC9	49	VRST4_CM	48	Z	
UKONCENI	74, 77, 80	VRST5_CM	48		
UMISTENI	16	VRST6_CM	48		
UPR_VOZOV	37	VRST7_CM	48	Z	51
UV_DO_PROV	77	VRST8_CM	48	Z_NAZ_HP	90
UZEL	27	VRST9_CM	48	ZABEZ_PREJ	36
UZEL1	23	VVYM_TAHY 	84	ZAHAJENI	74, 80
V		VYB_VLEVO	21	ZACH_ZAR_L	21
		VYB_VPRAVO	21	ZACH_ZAR_P	21
		VYHR_ZATIZ	35	ZAJISTENI	78
V_M_N_TER	34	VYJ_POC_PR	26	ZAK_PRED_L	21
VARIACE	19	VYJ_ZATIZ	35	ZAK_PRED_P	21
VARS	49, 74, 78, 81	VYM_TAHY	12, 29	ZAKAZKA	64, 65, 67, 68, 69, 70
VJ_SMER	26	VYMEZ_TAHY	25	ZAT_MOST	34
VOL_SIRKA	37	VYPLN	58	ZB_ZIVOT	62
VOL_SIRKA1	35	VYZNAM	54	ZDI_DRUH_L	22
VOL_SIRKA2	35	VZD_HRA_KR	25	ZDI_DRUH_P	22
VOL_SIRKA3	35	VZDALENOST	87	ZDROJ	17
VOL_VYSKA	37	W		ZPOPLAT	87
VOL_VYSKA1	36			ZPUS_RIZE	25
VOL_VYSKA2	36			ZPUS_ZATIZ	35
VOL_VYSKA3	36	WC	87	ZTOT_OBJ	35, 36
VOLNA_SIR	34, 39	WGS_E	37	ZU	84
VOLNA_VYS	34, 39	WGS_N	37	ZV_NAKLADY	88
VOZ_NAKOR1	23	X		ZV_N_POPIS	88
VOZ_NAKOR2	23				
VRST1_CM	48				
VRST10_CM	48	X	51, 89		
VRST11_CM	48	X1	29		
VRST12_CM	48				
VRST13_CM	48				